

Cien kilómetros de la N-232 y la N-II han enterrado a casi 200 personas en diez años

Los dos tramos más peligrosos de Aragón dejan también 1.263 heridos en los 800 accidentes ocurridos desde 2002

N-II N-232 DESDOBLAMIENTO ¡YA!

ZARAGOZA. Casi 200 muertos y 1.263 heridos, esas son las víctimas que se han cobrado los dos tramos sin desdoblarse de la N-232 y la N-II en los últimos diez años. Una mera estadística para Fomento, pero una auténtica tragedia para cientos de personas a las que estas siniestras carreteras han dejado viudas o viudos, sin padres, sin hijos o... sin familia. Apenas suman 117 kilómetros, un trecho bastante discreto en una red viaria tan extensa como la aragonesa. Y, sin embargo, concentran una buena parte de los accidentes que se producen a lo largo del año en la Comunidad. Según cifras de la Dirección General de Tráfico, a lo largo de la última década se ha registrado uno cada cuatro días de forma incesante.

En su particular y macabra competición, la N-232 y la N-II enterraron este jueves otras dos vidas: y ya son cuatro en lo que va de año. Cuatro personas con nombre y apellidos que se incorporan a la lista de 191 (estadística oficial a 24 horas del accidente) que han fallecido en algún punto de estos dos 'cementeros' de asfalto desde 2002. Pero ni siquiera 'amontonadas' todas estas víctimas parecen tener algún valor, porque, al margen de las promesas y los compromisos indefinidos, aún no hay ninguna perspectiva de obras para acometer dos desdoblamientos que se antojan imprescindibles.

Pedrola, Luceni y Mallén se revelan como los tres puntos negros de la N-232, carretera a la que los propios transportistas han bautizado como 'La senda de los elefantes' (por el trajín constante de camiones que soporta). Esta trampa mortal se extiende del kilómetro 269,000 al 296,800, pero es en estos tres términos municipales don-



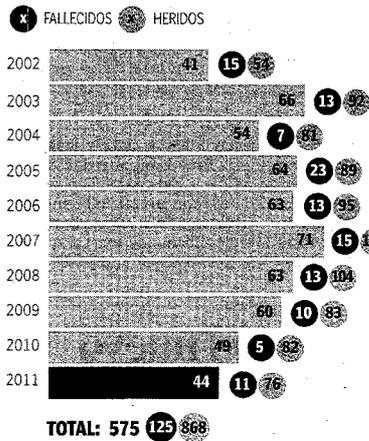
Una cruz con flores, en el kilómetro 277 de la N-232, recordaba ayer uno de los accidentes mortales. A. ALCORTA

de más choques frontales se concentran. Porque, aunque de vez en cuando se produce alguna salida de vía, la inmensa mayoría de los accidentes son colisiones.

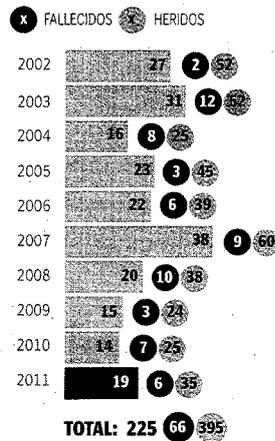
En una respuesta del Gobierno a una pregunta del diputado Chesús Yuste (CHA), Fomento precisa que en los 225 siniestros registrados en los últimos diez años en la N-232 se han visto implicados 117 camiones (96 de ellos, de más de tres toneladas y media). De ahí que las consecuencias de los choques contra estas inmensas moles rodantes sean fatales.

Sin ser la solución definitiva, hay que reconocer cierta eficacia en las medidas adoptadas en diciembre de 2008, cuando se pintó la raya continua en todo el tramo, se limitó la velocidad a 80 y se prohibió la circulación a vehículos especiales y tractores. De hecho, desde entonces, no se ha superado la veintena de accidentes al año, cuando antes se llegaban a alcanzar los 38 (ver gráfico).

Accidentes con víctimas en la N-II



Accidentes con víctimas en la N-232



Una 'fotografía' casi idéntica

No es mejor la 'fotografía' de la N-II en el tramo que discurre entre Alfajarín y Fraga (del punto kilométrico 341,000 al 430,800). En una década, se contabilizan 575 accidentes con 349 camiones articulados involucrados (116 de más de 3.500 kilos). Como ocurre con la carretera de Logroño, que discurre paralela a la AP-68, este es el camino que eligen cientos de camiones para evitar el peaje de la AP-2. Por ser un tramo mayor, aquí no se ha podido pintar la raya continua de punta a punta. Por eso, muchos turistas aprovechan las escasas oportunidades que tienen para adelantar. Pero la mayoría de esas maniobras entrañan un riesgo vital, ya que los cambios de rasante y curvas dificultan bastante la visibilidad. La consecuencia: 125 muertos y 868 heridos desde 2002.

M. A. C. / M. G. C. / J. M.

Fomento apoya los desdoblamientos pero no aclara su financiación

Pastor se comprometió a incluirlos en el plan de infraestructuras, aunque no hay garantía de la partida para 2012. Chesús Yuste solicita que comparezca en el Congreso

MADRID. De momento, no hay ni fechas para su ejecución ni partidas presupuestarias confirmadas para este 2012. El Gobierno central

ha asegurado que sí prevé incluir los desdoblamientos de la N-232 y la N-II en el nuevo plan de infraestructuras (previsto para el horizonte 2024), pero ha evitado hasta ahora confirmar si tendrán carácter prioritario en el proyecto de Presupuestos que presente en un mes.

La primera mención de la ministra de Fomento, Ana Pastor, la hizo aludiendo a la conversión de la actual N-232 en la A-68. «Qué importante es», afirmó en su com-

recencia en el Congreso el 9 de febrero, aunque sin más concreción. Si se extendió algo más una semana después. Insistió en su compromiso con «los desdoblamientos entre Mallén y Figueruelas y entre Alfajarín y Fraga» y anunció que había pedido a la UE su inclusión en las nuevas redes transeuropeas.

«Qué plazos y con qué inversiones»
 «La ambigüedad de la ministra y sus sucesivas rectificaciones» -se-

gún el diputado de CHA en el Congreso, Chesús Yuste- respecto a esta reivindicación aragonesa, han llevado al representante del grupo La Izquierda Plural a solicitar formalmente en el Congreso la comparecencia de la ministra. Yuste resaltó que «los datos demuestran que es prioritario e inexcusable desdoblarse estas dos vías» y exigió que «mientras se hagan las obras, se rescate el peaje de las autovías paralelas para que se pueda circu-

lar». «Estos últimos accidentes nos han indignado aún más y vamos a redoblar esfuerzos para que Fomento dé la cara y reaccione». Yuste denunció «a pasividad de los sucesivos gobiernos».

El diputado de CHA, además de pedir la comparecencia de Pastor en la comisión de Fomento, ha reclamado al Gobierno que detalle qué plazos y qué inversión prevé habilitar para la N-II y la N-232.

J. MORALES