

Página/02

EL ANÁLISIS

Mikel Iturbe

Sobre el cuándo y el cómo

El discurso pronunciado ayer por Mariano Rajoy en el Congreso sirvió para dibujar las líneas generales de su política, a la espera de conocer tras el Consejo de Ministros del próximo 30 de diciembre las primeras medidas de ajuste económico

El de ayer fue un discurso al que le faltó la crudeza esperada por los mercados y, por ello, no queda claro si Rajoy podrá aguantar sin nuevos anuncios hasta el próximo día 30. Se echó de menos el cómo y el cuándo, determinantes en un momento en el que la economía nacional, en situación de urgencia, no está para demasiadas dilaciones. Rajoy dibujó un escenario de crudeza, aunque amarrado en un mensaje de tranquilidad para pensionistas y funcionarios. El recorte, que llegará, vendrá desde las comunidades autónomas y de un permanente ejercicio de ahorro y austeridad que habrán de reducir el déficit público en 16.500 millones de euros. Queda por saber cómo se aumentarán los ingresos del Estado, los detalles de la reforma laboral y los planes para la reactivación económica.

CON LOS OJOS DE SAMUEL AZNAR



EN UN MINUTO

Yuste trata de que Rajoy se moje contra el trasvase



El diputado al Congreso por Zaragoza de CHA-IU, Chesus Yuste, supo aprovechar al máximo los escasos minutos que tuvo ayer para intervenir en el debate de investidura. De hecho, aparte de lo que estaba previsto con los grupos catalán y vasco, Yuste fue capaz de tener protagonismo propio y de poner en un aprieto

a Mariano Rajoy con el trasvase del Ebro. Del resto de las cuestiones aragonesas que están sin resolver (la mayoría constan en el pacto PP-PAR), Rajoy solo aludió a algunas infraestructuras, pero con el tema hidráulico tuvo que salir del paso como pudo, reiterando lo de un «pacto nacional» y «la unidad de cuenca». No dijo más para evitar más líos en el PP, porque Fabra y Valcarlos siguen a lo suyo. Tal vez para tapar su gestión, los agujeros y la alta deuda pública que tienen Valencia y Murcia.

Rudi destaca las medidas ya tomadas por la DGA



La presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, ocupó ayer un lugar relevante en la tribuna y en los pasillos. De todos los dirigentes autonómicos del PP, ella es sin duda la que ha aplicado algunas medidas presupuestarias y fiscales que más en consonancia están con el discurso que ayer hizo Mariano Rajoy en la tribuna del Congreso. Luisa Fernanda Rudi, sentada junto al valenciano Alberto Fabra, con el que mantiene bastantes diferencias, y el extremeño José Antonio Monago, con el que tiene una buena relación, no ocultó su satisfacción por las similitudes de las medidas impulsadas por el Gobierno aragonés en el proyecto de ley de presupuestos autonómicos para 2012 con los anuncios que ayer explicó Mariano Rajoy. A ver si eso resulta positivo para Aragón en inversiones y en protagonismo.

ENTRE LINEAS | Habrá reasignación de competencias y obligación de que las comunidades reduzcan déficit y deuda, entre otras cuestiones. Pero Rajoy evitó concretar qué Estado autonómico propone. *Por José Luis Valero*

¿Y el modelo autonómico?

EN su discurso, Mariano Rajoy no despegó las incógnitas sobre el futuro del Estado de las autonomías, principalmente sobre su modelo, financiación (autonómica y municipal), reasignación competencial, relaciones con las comunidades, reforma del Senado y de las diputaciones provinciales y redistribución de la corresponsabilidad fiscal.

Sobre el caso concreto de Aragón (donde el PP tiene un problema añadido de gasto y duplicidad competencial: las comarcas), no hizo ni una mención al pacto de bilateralidad (fi-

nanciación y gestión de inversiones estatales) suscritos entre PP y PAR.

Es lógico que en la investidura del presidente de España lo autonómico quede muy diluido en las intervenciones del candidato y del líder de la oposición. Pero en el actual contexto de crisis y ante el grave problema del déficit y de la deuda pública, y dado que el propio Rajoy aludió al esfuerzo común y a la necesidad de recortes y ajustes (estabilidad financiera) en todas las administraciones, cabía esperar concreción en asuntos vitales para el futuro del modelo autonómico.

Es evidente que Rajoy no quiere iniciar su presidencia con unos compromisos de tanta envergadura como: pacto fiscal con Cataluña, revisión de los sistemas de cupo (País Vasco) y foral (Navarra); aceptar pactos bilaterales (Aragón); o reformar la financia-

Rajoy eludió todo compromiso de ámbito territorial y dejó en el aire la reorganización de competencias y el futuro del Estado de las autonomías

ción de municipios. Y mucho menos cuando los problemas de desmadre en la gestión están centrados en Madrid, Cataluña, Valencia y Murcia, principalmente feudos del PP.

Rajoy no entrará en estos asuntos hasta conocer a fondo las arcas del Estado y el sistema financiero, pero también hasta que no pasen las elecciones andaluzas y haga su propio presupuesto (ambas cosas en marzo). Es razonable, pero el ajuste, la estabilidad y el empleo también dependen del modelo territorial: redistribuir los ingresos de los tributos estatales, redefinir y re-financiar competencias y servicios (educación, sanidad, asistencia social), presupuestos e inversiones estatales y la financiación. Y sobre estos temas, Rajoy pasó de largo.

LA NUEVA LEGISLATURA OTRAS FUERZAS DE LA OPOSICIÓN

Rajoy promete invertir en Teruel e impulsar el Pacto del Agua y el Canfranc

Chesús Yuste le avisa de que, si proyecta un «trasvase del Ebro, tendrá al pueblo aragonés enfrente». El líder del PP insiste en que impulsará un acuerdo hídrico con todas las partes

MADRID. «Vamos a volver a invertir en Teruel, seguiremos apostando por la Travesía Central del Pirineo y por la reapertura del Canfranc, vamos a impulsar la autovía Teruel-Cuenca y haremos las obras del Pacto del Agua». Con esta concreción contestó ayer Mariano Rajoy al diputado de CHA (del grupo La Izquierda Plural), Chesús Yuste, cuando este le requirió sus compromisos con Aragón.

Yuste planteó primero la necesidad de que «se defina» respecto a sus planes hídricos, y más en concreto sobre si tiene intención de impulsar un trasvase del Ebro. Además, le exigió posicionamientos ante algunas infraestructuras concretas, como los desdoblamientos de la N-232 y la N-II, la autovía Teruel-Cuenca, las comunicaciones transfronterizas, la reapertura del Canfranc, el plan específico de Teruel y la autovía Pamplona-Huesca-Lérida. Rajoy se refirió a casi todos estos proyectos, y comprometió para ellos el impulso del Gobierno central. En esta intervención, el candidato del PP llegó más lejos incluso que en sus compromisos durante la campaña electoral, donde se mostró especialmente prudente.

Rajoy quiso dejar claro su especial interés por la provincia de Teruel, una vez que empezó diciendo «seguiremos invirtiendo en Teruel», para corregir, al indicar que el Gobierno saliente apenas había dedicado dinero a esa provincia, que «volveremos a invertir en Teruel», aludiendo a la actuación del Ejecutivo de José María Aznar.

Sin embargo, aunque Rajoy sí asumió compromisos con algunas obras de las que planteó Yuste, obvió referirse a los dos desdoblamientos que están ahora mismo paralizados en el Ministerio de Fomento y para los que en la actualidad no queda claro si es mejor acometerlos o liberar las autopistas AP-2 y AP-68 en los tramos respectivos.

El diputado nacionalista hizo mención además a cuestiones como el desarrollo del autogobierno, la bilateralidad Aragón-Estado, el patronato del Archivo de la Corona y la reclamación de deuda tributaria desde 2007, que acaba de impulsarse de nuevo la DGA. Esta vez, valorada en 370 millones de euros.

«Un gran pacto nacional»

El tema del agua fue el que más polémica desató en la intervención cruzada que tuvieron Mariano Rajoy y Chesús Yuste. Tras exigirle el diputado nacionalista que se posicionase, el líder del PP planteó que su objetivo es «garantizar una planificación hidrológica en la que se garantice la disponibilidad de agua». Para ello, indicó que es necesaria «una gestión integral del agua, que permita optimizar el consumo, se gané



Chesús Yuste, ayer. EFE

en eficiencia y evite que se desperdicie».

En este punto, Rajoy leyó literalmente lo que lleva el programa electoral del PP en su apartado hídrico. Hizo mención a la necesidad de «promover un gran pacto nacional» que «priorice la unidad de cuenca, la reserva para usos presentes y futuros» (como dice el Estatuto de Aragón) y que respete el principio de «solidaridad interterritorial». «Es un pacto que interesa a todos los españoles y estoy seguro de que usted se involucrará», planteó a Yuste.

El diputado de CHA respondió indicando que si esa solidaridad «es lo que decía el presidente Aznar de llevar recursos de Comunidades pobres del interior a las ricas de la periferia», contarán con su rechazo total. «Tendrá al pueblo aragonés enfrente y espero que con

Luisa Fernanda Rudi a la cabeza», afirmó Yuste.

El diputado de La Izquierda Plural criticó además a Rajoy «por decir diferentes cosas sobre un mismo tema en Murcia y en Zaragoza; eso no está bien», le reprochó. En esta línea, le instó a «hablar claro y a mojarse». Aunque Rajoy le contestó a gran parte de su intervención, también le dio un toque de atención, indicando que aunque sea el que ha tomado la palabra (el grupo repartió su tiempo entre IU-ICV y CHA), «hay muchos diputados en esta Cámara que son representantes de los ciudadanos de Aragón», en referencia tanto a los electos de PSOE como del PP por las tres circunscripciones aragonesas. «Ojalá apoyen todas las iniciativas que se tramitan sobre Aragón», replicó Yuste.

J. MORALES

LAS INTERVENCIONES DE IU Y UPYD



Cayo Lara, en su intervención. EFE

Cayo Lara arranca al candidato que no está a favor de un banco malo

MADRID. El futuro presidente del Gobierno afirmó en el Congreso que no está a favor de crear un banco malo, pese a que se había asegurado que era una posibilidad que se barajaba en el marco de la reestructuración del sistema financiero que pretende acometer el próximo jefe del Ejecutivo. Así lo aseguró Rajoy en respuesta al coordinador general de IU, Cayo Lara, quien le había pedido en el debate de investidura una respuesta clara acerca de su intención de poner en marcha una entidad financiera que absorba los activos tóxicos de otros bancos. «¿Sí o no?», le espetó. Duran-

te su réplica al dirigente de izquierda, el futuro presidente respondió tajante: «No estoy a favor de crear un banco malo».

Ni cien días de gracia

Cayo Lara fijó con claridad sus intenciones desde el principio. Su objetivo es hacer una oposición «firme y coherente» y hacerla desde ya, por lo que advirtió a Rajoy de que posiblemente no le va a conceder a su Gobierno ni los cien días de gracia, porque considera que, dada la grave situación económica y social que vive España, «no hay margen para eso». Lara, pese a los avisos, no quiso, en su

primer discurso como diputado ante el pleno del Congreso, tensar al máximo la cuerda opositora. «Hemos estado y estaremos en la calle con los que se movilizan en defensa de sus derechos frente a la dictadura de los mercados», se limitó a decir, en referencia a las protestas de IS-M y sindicatos. Lara defendió que es mentira, como mantiene Rajoy, que los ajustes sean obligados para que no crezca la deuda estatal por la caída de los ingresos públicos. «Si que hay recursos -aseguró-, lo que no hay es voluntad política para meter mano a quien los tiene».

A.T./HERALDO



Rosa Díez. EFE

Rosa Díez ofrece su apoyo al PP para regenerar la democracia

MADRID. La portavoz de UPyD, Rosa Díez, se comprometió ayer a ejercer una «leal» oposición y a apoyar al líder del PP, Mariano Rajoy, en la tarea de regeneración democrática y de hacer política con «mayúsculas». Una labor que su grupo está dispuesto a afrontar con propuestas para reformar la ley electoral, acabar con la corrupción, despolitizar la Justicia, superar la división ideológica territorial y defender la unidad de España como instrumento imprescindible para garantizar la igualdad.

Díez defendió estas propuestas en su intervención en el debate de investidura que se celebró en el

Congreso, en el que instó al próximo presidente del Gobierno a «actuar en vez de resignarse y esperar» y a «actuar para enfrentarse y vencer las dificultades».

Proclamó ante la Cámara su compromiso de ejercer «en todo momento una leal oposición». «Cuánto de oposición dependerá del grado de acuerdo que podamos alcanzar sobre las políticas que su Gobierno impulse o desarrolle; cuánto de leal depende solo de nosotros, los diputados de UPyD», le dijo Díez a Rajoy.

Y agregó: «Nuestra lealtad será absoluta siempre que sea preciso defender la igualdad, la Justicia y la

libertad de todos los españoles».

Rosa Díez desglosó algunas de las propuestas de su grupo para acabar con algunos de los problemas que aquejan a España y que «llevan camino de convertirse en enfermedades crónicas», como la politización de la Justicia, el fraude fiscal o la corrupción política. Convencida de que no deben aplicarse las «viejas recetas» fracasadas, Díez aseguró que apoyará los esfuerzos del Gobierno para construir una Europa de «corte federal con una fiscalidad común, con una política económica común y con un gobierno político común».

EFE/HERALDO

HAN DICHO

«Promoveremos un gran pacto nacional hídrico, es un acuerdo que les interesa a todos los españoles y contaremos con ustedes para hablar sobre agua»

«Vamos a seguir apostando por la Travesía Central del Pirineo y la autovía entre Teruel y Cuenca»

MARIANO RAJOY
Candidato a la Presidencia del Gobierno

«La sociedad aragonesa quiere saber su posición sobre el trasvase»

«Las inversiones del Estado en Aragón han caído un 70% en los últimos tres años»

CHESÚS YUSTE
Diputado de CHA-IU



El Independiente

Lección de aragonesismo en tres minutos

JOSÉ LUIS
Trasobares



Está contentísima la gente de orden y da no se qué echarles un jarrillo de agua fría. Ayer, uno de mis contertulios en el bar *Los Pajaritos* me describió el futuro: se acabaron las mamandurrias, las obras inútiles, las facturas en los cajones, la corrupción, los fiestorros por cuenta del común, el amiguismo... Bien, ¿no?. Entonces, metí la gamba. Le dije: «Genial, tío, vamos a vivir a lo grande, como en Valencia!». Se mosqueó mogollón, pero le invité a otra cañita con su anchoa salmuera y logré calmarlo. Que sí, amigas/os, que esto

irá cada vez mejor. La crisis, por ejemplo, ya no es un argumento esencial (Rajoy ha procurado evitar dicho término en sus discursos) y cuando aún sale a relucir no parece la misma crisis casera y zapateril de los dos últimos años, sino un fenómeno global, europeo, transcendental e intagible; o sea, una crisis de cojones. Qué tranquilo me he quedado, de verdad.

Rajoy tiene un punto cachondo al que hemos de acostumbrarnos. Ayer despidió a **Zapatero** con un epitafio sensacional. «Usted -afirmó dirigiéndose al presidente que se va- ha tenido aciertos y cometido errores... Como todos». A mi tocayo Pepelui casi se le saltan las lágrimas. Su legado queda en buenas manos. **Merkel** y los banqueros pueden estar tranquilos.

Pero lo bueno de esta legislatura es que tenemos un Congreso calei-

doscópico (sin perjuicio de la mayoría absoluta del PP, por supuesto). Se habla de las Españas y de las Españicas. El Grupo Mixto (el tercero en número de diputados) nunca fue tan mixto. El de IU tiene, de momento, tres portavoces simultáneos. Así, **Chesús Yuste** pudo darle al nuevo presidente una lección de aragonesismo en tres minutos. Ya se sabe: TCP, infraestructuras, inversiones, trasvase no y Teruel existe. Don Mariano le replicó que sí, que su Gobierno acabará enseguida las obras del Pacto del Agua (iaaarrrggg!). No era eso lo que quería el bueno de Yuste pero es que en tres minutos y con el árbitro **Posadas** encorriéndole para que acabase de una vez no hubo forma de dejar nada claro. Menos mal que desde Zaragoza, **Biel** está al quite. «Aragón va a pesar en *Madrid*», aseveró sin inmutarse.

Mejor nos lo tomamos a broma. ≡

ENTREVISTA

«Me temo que Rajoy primará el trasvase para satisfacer a Levante»

Chesús Yuste DIPUTADO DE LA IZQUIERDA PLURAL (IU-ICV-CHA)

A. IBÁÑEZ
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

¿Qué sensación se lleva de su primera sesión en el Congreso?

—La primera es que será una legislatura muy difícil. Los recortes y la pérdida de derechos serán brutales aunque se nos intenta convencer de lo contrario. Hay que estar muy alerta ante lo que viene para resistir y hacer frente desde el Parlamento y la sociedad civil organizada.

¿Realmente cree que Rajoy sigue ocultando una agenda dura de recortes?

—En su discurso prácticamente intentó hablar de los temas que podía vender mejor y los asuntos más escabrosos apenas los rozó. Rajoy no puede vivir en la ambigüedad siempre. No concretó gran cosa y ahora va a tener que concretar, porque ya no estamos en campaña electoral. Su estrategia sigue siendo la de ganar tiempo, retrasando ahora sus planes hasta marzo, cuando habrá elecciones en Andalucía. Pero deja claras sus intenciones cuando pone como ejemplo dos comunidades en las que la derecha saca su parte más dura, como en Castilla-La Mancha o Cataluña.

¿Dónde se estuvo ambiguo fue en su posición hidráulica, a pesar de que usted le preguntó por sus intenciones con el trasvase. ¿Cuál cree que es su intención?

—Murcia pide el trasvase otra vez y Rajoy trata de soplar y sorber. Cuando nos habla de ese gran pacto nacional por el agua que recoge la unidad de cuenca

y el principio de solidaridad, contenta a unos y a otros. Pero no podrá soportar la presión de Levante, con más millones de votantes que Aragón... Tendrá que optar y no creo que tenga la varita mágica para a todos. Salvo que apueste por la Nueva Cultura del Agua. Ahí encontraría soluciones lógicas y sostenibles incluso para las zonas sobreexplotadas hídricamente. Pero me temo que primarán los trasvases para abastecer las grandes infraestructuras de Levante. Si eso ocurre, Aragón se opondrá rotundamente. Espero que también los dirigentes que apoyan el Gobierno de Rajoy.

► ENCAJE

«CHA e IU enriquecemos con nuestros perfiles el proyecto progresista»

¿Cree que el PP aragonés será tan beligerante con las reclamaciones ante el Gobierno central como lo ha sido hasta ahora?

—Ahora lo veremos. En la tribuna puse sobre la mesa la reclamación de las mermas tributarias que también reclama Mario Garcés. Si el Gobierno de Aragón quiere ser coherente y exigir, que no se preocupe que encontrará el apoyo de este diputado.

—En una legislatura donde la crisis es tan global y siendo que usted es un nacionalista integrado en un grupo con otros partidos de ámbito estatal, ¿habrá espacio para demandas territoriales?

—Yo soy lo que soy y no puedo cambiar de la noche a la mañana.



►► Yuste, durante su intervención el pasado lunes en el Congreso.

Tengo un trabajo doble y siempre lo he hecho así. Me corresponde ser el diputado que tiene que trasladar las iniciativas aragonesas. Haré ese trabajo y tendré además responsabilidades sectoriales que empezaremos a repar-

tir dentro del grupo de la Izquierda Plural en cuanto se organicen los ministerios. Estaré muy atento a las cuestiones de Fomento, Medio Ambiente, Cultura y aportaré mi experiencia en Industria, Comercio y Turismo.

¿Continuarán repartiendo los tiempos del grupo parlamentario? ¿Funciona la fórmula?

—Es una fórmula buena. Para grupos como el nuestro, en el que la pluralidad es una máxima, la forma de estar todos representados es buena. Me consta que ha tenido mucha aceptación no solo en Aragón, sino también en gente de IU de todo el Estado que ha comprendido que somos partidos que nos complementamos en los discursos y que aportamos cada uno nuestro perfil distinto para enriquecer un proyecto progresista.

—Rajoy le recordó que además de usted, hay otros 12 diputados aragoneses que defienden los intereses de la comunidad...

—Pues espero que trabajen por Aragón con la lealtad y la dedicación con la que yo lo haré. Somos pocos pero nunca hemos sido poco. Sin embargo, los diputados aragoneses de los partidos mayoritarios trabajan más para sus jefes y sus partidos y menos para los ciudadanos que les han votado. El diputado del PP, Santiago Lanzuela, se me dirigió ayer para hacer cosas juntos y yo le daré la oportunidad.

—Se comprometió con otras reivindicaciones. ¿Se las cree?

—Los compromisos fueron muy genéricos pero sorprendieron gratamente incluso a su gente. Esto no ha hecho más que empezar. Habrá que ver

—¿Cuál será su primera iniciativa?

—Preparamos varias e irán en la línea del discurso de investidura. ≡



Yuste califica de "antisocial e insolidario" el primer "decretazo" de Rajoy

El diputado de Chunta Aragonesista considera que estas medidas "atacan directamente a los más débiles"

EFE

ZARAGOZA. El Diputado de CHA en el Congreso, Chesús Yuste, calificó de "decretazo antisocial e insolidario" las medidas de ajuste anunciadas por el Gobierno de Mariano Rajoy, que "nos anuncia una legislatura muy regresiva para los trabajadores y para la mayoría de la sociedad".

Para CHA, estas primeras medidas del gobierno del PP "atacan directamente a los más débiles" y hacen recaer el coste de la crisis sobre los empleados públicos

y el conjunto de los trabajadores, las rentas del capital, e "incluso sobre los pensionistas".

"La confirmación de nuestros temores no se ha hecho esperar y las primeras medidas del gobierno del PP han atacado directamente a los más débiles, sobre cuyas espaldas se hace recaer el coste de la crisis", señala CHA en un comunicado.

Chunta Aragonesista enumera, entre otras medidas, la congelación del salario mínimo y el de los empleados públicos, la revalorización de las pensiones por debajo del IPC y el freno al acceso de nuevos beneficiarios a la ley de dependencia.

Todo este paquete de medidas que el Gobierno anunció ayer "supone -dice- la confirmación de que el PP está gobernando exclusivamente para los mercados internacionales, no para el bien-

estar de la ciudadanía a la que debería representar", apuntó el diputado.

Yuste señaló que "envuelto en un discurso del miedo, justificado en lo extraordinario y la excepcionalidad, el Gobierno ha emprendido un severo recorte presupuestario (8.900 millones), anticipo del aún más duro que acometerá en marzo con los Presupuestos tras las elecciones andaluzas".

El "grueso" de esos recortes "se lo llevan los ministerios que deberían invertir", como Fomento y Entes Territoriales o estimular la actividad económica, como es el caso de Economía e Industria.

"Pronto sabremos cuánto de ese recorte corresponde a inversiones que dejen de acometerse en Aragón", manifestó el diputado aragonesista.

CHA pide la comparecencia de Soria para explicar los recortes

El PSOE dice que eliminar las infraestructuras del Miner es una "salvajada"

M.N./Alcañiz
Las reacciones a la decisión del Gobierno de eliminar "la financiación de infraestructuras en compensación del cese de actividad de la minería del carbón" -así lo establece el portal web de Moncloa- como una de las medidas encaminadas a corregir el déficit estatal no se han hecho esperar. CHA solicitará la comparecencia en el Congreso del ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, para que dé explicaciones sobre los recortes vinculados al Plan del Carbón, y el PSOE califica de "salvajada" los recortes a las comarcas mineras.

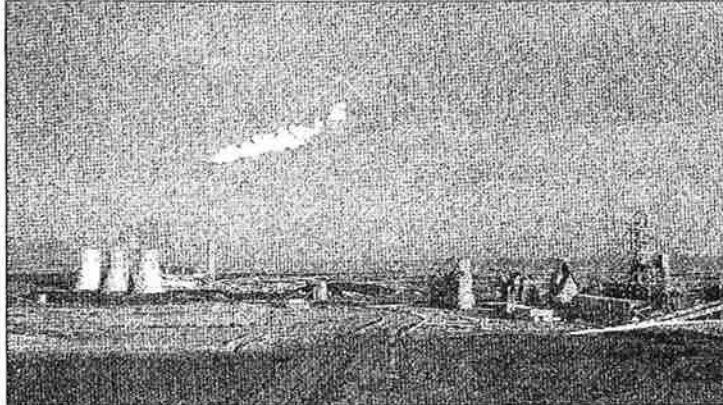
El diputado de CHA en el Congreso de los Diputados, Chesús Yuste, portavoz del Grupo de La Izquierda Plural en la Comisión de Industria, Energía y Turismo, va a solicitar la comparecencia del ministro José Manuel Soria para que dé explicaciones sobre "la supresión del programa de infraestructuras correspondiente al Plan de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de las Cuencas Mineras, aprobada en el último Consejo de Ministros del año", informaron los aragonesistas a través de un comunicado.

Yuste declaró que "en apenas dos líneas" y entre las primeras decisiones del Gobierno de Mariano Rajoy se ha dado "un golpe mortal a las expectativas de desarrollo alternativo de las comarcas mineras aragonesas y de otras comunidades autónomas".

"Queremos saber qué proyectos ya aprobados van a dejar de ejecutarse en cada una de las cuencas mineras, y si se van a reanudar en 2013 o si se abandonarán definitivamente", dijo Yuste, quien insistió en que "el Gobierno tiene que dar la cara, no puede tomar decisiones así sin tener en cuenta las consecuencias en territorios ya de por sí castigados, como es el caso de nuestras cuencas mineras".

Por su parte, el Grupo Municipal Socialista de Andorra aseguró a través de otro comunicado que el PP "hace saltar por los aires el Plan del Carbón" con la paralización de la inversión en infraestructuras.

Los socialistas andorranos calificaron el recorte de "salvajada" para las comarcas mineras turolenses y de "fraude" a los ciudadanos "tras las promesas electorales", por lo que exigieron a los responsables del PP "que expliquen de manera inmediata este ataque directo al futuro de la provincia".



Panorámica del Parque Empresarial de Andorra, financiado con fondos de infraestructuras Miner

"Desde el PSOE denunciamos la alevosía y nocturnidad y absoluta traición", dijeron en la nota. "Se trata de un auténtico ataque directo a las comarcas mineras, mucho más grave aún si se tiene en cuenta que hasta hace poco más de un mes el PP prometía solemnemente un apoyo total a este sector".

Para los socialistas, "esta decisión es de tal calado que supone el fin de toda inversión en la provincia, ya que frena en seco las infraestructuras que teníamos acordadas y que suponían un progreso y desarrollo para nuestros municipios mineros".

Los socialistas no vieron adecuado que el anuncio se hiciera la víspera de Nochevieja, ni que en el mismo Consejo de Ministros el PP impulsara sus planes nucleares. "Uno de los silencios interesados de Rajoy ha sido despedido y supone la primera en la frente para las cuencas, y pone una vez más de manifiesto su apuesta clara por otro tipo de energía que no es el carbón", dijo el por-

tavoz del PSOE en las Cortes de Aragón, Javier Sada.

CCOO y UGT piden reuniones

El responsable de minería de CCOO Aragón, Antonio Herrero, aseguró ayer que nadie del Gobierno se ha puesto en contacto con las centrales sindicales para dar explicaciones, por lo que todavía desconocen el alcance de medida. Por lo pronto, Herrero pidió que la Mesa de la Minería se reúna cuanto antes para abordar la situación, y que los Ayuntamientos mineros sean invitados.

Su homólogo en UGT Aragón, Aurelio Rodrigo, solicitó una reunión "urgente" de la Comisión de Seguimiento del Plan del Carbón 2006-2012 para que el Gobierno explique a patronal y sindicatos los recortes en infraestructuras, aunque reconoció que los más afectados son los Ayuntamientos mineros, a los que la medida les "parte por la mitad el presupuesto anual".

Rodrigo se mostró prudente porque el real decreto

de 30 de diciembre, de medidas urgentes en materia presupuestaria, tributaria y financiera para la corrección del déficit del Estado, publicado el sábado en el BOE (que refleja lo anunciado por el Consejo de Ministros) no hace mención a las infraestructuras del carbón.

Entre 12 y 15 millones que no llegarán

Los sindicatos CCOO y UGT cifran entre 12 y 15 millones de euros el recorte en materia de infraestructuras que las cuencas mineras aragonesas (la de Teruel y Mequinzena) deberán asumir derivados de la decisión del Consejo de Ministros.

Sin embargo, son cálculos hechos a vuelá pluma, ya que todavía nadie del Ministerio de Industria, Energía y Turismo se ha puesto en contacto con ellos, ni con los Ayuntamientos y Comarcas afectados, para explicarles los detalles de la medida.

En base a las palabras del ministro José Manuel Soria, que ayer habló en la Cope, Industria podría esperar hasta tener cerrado el presupuesto para dar explicaciones. Soria indicó que por el momento su departamento no ha fijado en qué áreas realizará el recorte de 1.091 millones de euros fijado por el Consejo de Ministros, aunque dijo que en turismo y telecomunicaciones "no debería haber recortes".



Chunta califica de "muy preocupantes" las medidas de Rajoy

Retirada del Plan Miner e incierto futuro del Fondo de Inversiones

REDACCIÓN/Teruel
El diputado de La Izquierda de Aragón en el Congreso por Chunta Aragonesista, Chesús Yuste, calificó ayer de "muy preocupantes" las medidas tomadas por el Gobierno de la nación presidido por Rajoy entre las que se encuentran la retirada del Plan Miner o no saber qué va a ocurrir con el Fondo de Inversiones de Teruel y del Plan Específico de Teruel.

Ante esta situación, el diputado de La Izquierda de Aragón ha presentado en el Congreso 25 iniciativas relacionadas con Teruel. El objetivo de las preguntas es arrancar más compromisos con un posible Plan de Actuación Específico de Teruel (PAET) o la A40; saber cuál es el futuro del Fondo de Inversiones de Teruel (FITE) y sobre todo, evitar que desaparezcan las

inversiones en infraestructuras del Plan Miner.

Chesús Yuste manifestó que una de las incertidumbres creadas con los recortes del Gobierno central se podrá despejar cuando el próximo 31 de enero comparezca el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, en la Comisión de Industria del Congreso. "El ministro tendrá la oportunidad de pronunciarse sobre estos asuntos. Le voy a exigir cuentas para saber por qué el Gobierno central decidió eliminar las inversiones en infraestructuras del Miner para este 2012, al tiempo que le preguntaré qué consecuencias va a tener y si piensa reconsiderar la decisión". Yuste consideró que la supresión de estas ayudas es un golpe mortal a las expectativas de desarrollo futuro de las co-



Chesús Yuste es diputado en el Congreso por La Izquierda de Aragón, formada por CHA e IU

marcas mineras al tiempo que criticó que se lo hayan cargado sin dar explicaciones.

Además, de las preguntas que hará en la Comisión de Industria al ministro José Manuel Soria, Yuste junto con el diputado de IU, Gaspar Llamazares ha presentado una Proposición no de Ley en la que se pide al Gobierno que reconsidere la retirada del Plan del Miner y

que "se garantice la financiación comprometida y el desarrollo de las inversiones previstas para 2011 y aún pendientes de ejecución".

Chesús Yuste ha presentado en el Congreso varias preguntas relacionadas con la provincia de Teruel y ha solicitado que le den respuesta por escrito. Una pregunta es: "¿si tiene previsto el Gobierno español firmar el convenio de colaboración con el

Gobierno de Aragón relativo al Fondo de Inversiones para Teruel, en qué plazo y con qué fondos?". Otras preguntas que ha planteado el diputado de la Izquierda de Aragón al Gobierno central buscan concretar el compromiso que hizo en su discurso de investidura el presidente Mariano Rajoy y que tienen que pasar por la A-40, un nuevo Plan Específico y la autovía a Alcañiz.



ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

Cha pregunta sobre el Canfranc y la autovía Pamplona-Huesca-Lérida

El diputado, Chesús Yuste, ha presentado las propuestas en el Congreso

P.B.

HUESCA.- El diputado de Chunta Aragonesa (Cha) por la coalición La Izquierda de Aragón, Chesús Yuste, presentó ayer en rueda de prensa varias preguntas parlamentarias para su debate e información en el Congreso de los Diputados relacionadas con la reapertura del Canfranc, la autovía Pamplona-Huesca-Lérida, el desdoblamiento de la carretera N-II entre Fraga y Alfajarín y la Travesía Central Pirenaica (TCP).

Durante su alocución, recordó que han pasado casi doce años desde que el entonces diputado de Cha José Antonio Labordeta presentase en el Congreso su primera iniciativa a favor de la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc, que fue aprobada por unanimidad. "Resulta vergonzoso que desde entonces haya que presentar iniciativas del mismo tenor", comentó.

Durante el debate de investidura de Mariano Rajoy como presi-



El diputado de Cha, Chesús Yuste. VÍCTOR IBÁÑEZ

dente del Gobierno, Yuste realizó varias preguntas sobre la línea del Canfranc y le comentó "el fiasco de la TCP", la situación de la N-II entre Fraga y Alfajarín y de la autovía Pamplona-Huesca-Lérida, a lo que el líder del ejecutivo central contestó: "Vamos a seguir apostando por la Travesía Central Pirenaica y vamos a trabajar por el Canfranc", recordó.

En materia de infraestructuras, Cha emplazó al presidente del Go-

bierno a tener al Canfranc "como una apuesta prioritaria" del ejecutivo en materia de infraestructuras.

Las dos proposiciones no de ley que ha formulado Cha en el Congreso van destinadas a la reapertura del Canfranc. "Lo que reclamamos es que se priorice la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc en un contexto en el que se están produciendo avances en el lado francés", comentó.

Además, Cha solicita que los presupuestos del 2012 y de los años sucesivos incluyan dotaciones económicas para que se modernice el tramo aragonés Huesca-Canfranc con el horizonte de que la reapertura de la línea se materialice en el 2015.

Por otro lado, la coalición de Izquierdas también ha instado al Gobierno para que informe si va a llevar a cabo todas las actuaciones necesarias para impulsar el desdoblamiento del tramo carretero de la N-II, entre Alfajarín y Fraga, después de la aprobación por unanimidad que acordaron los grupos políticos de las Cortes de Aragón este mismo año. "El tramo presenta unos graves problemas de seguridad vial y debería ser una apuesta prioritaria para el Gobierno español", comentó.

Asimismo, la formación ha preguntado al Gobierno sobre la situación administrativa en que se encuentran los tramos carreteros de la autovía Pamplona-Huesca-Lérida. Cha también ha formulado una pregunta al Gobierno para conocer cuál es su postura sobre la reactivación de la línea de alta tensión Graus-Isona.

Por otro lado, la coalición de izquierdas pide al Gobierno que dé a conocer los planes de gobierno del aeropuerto Huesca-Pirineos y sobre las previsiones de ejecución de obras pendientes del 2011 como el plan de desarrollo sostenible de Jánovas o proyectos de modernización de regadíos, entre otras cuestiones.



APOYO DEL PP AL TOREO

El Gobierno quiere que los toros sean bien cultural

CHA y ERC plantan cara a los deseos de Wert de promover la tauromaquia

OLGA PEREDA
eparagona@elperiodico.com
MADRID

Q uedó claro ayer que el Gobierno del PP no va a permitir que las corridas de toros, abolidas en Cataluña desde el pasado 1 de enero, languidezcan en el resto de España. Tras definir la tauromaquia como una «disciplina artística» y un «bien cultural», el ministro de Educación, Cultura y Deporte, José Ignacio Wert, anunció que convocará en breve la Comisión Consultiva Nacional de Asuntos Taurinos, organismo que ha estado ligeramente dormido los últimos años y que el PP pretende revitalizar.

Según explicaron fuentes del ministerio, uno de los asuntos que podría estudiar esa comisión es la declaración de los toros como bien de interés cultural (BIC). Antes de las elecciones, Mariano Rajoy pidió un informe jurídico para conocer las consecuencias que tendría el blindaje de los toros como BIC, título que ya ostentan

CINE

INCENTIVOS FISCALES

Wert anunció su intención de poner en marcha un modelo mixto de financiación del cine en el que las ayudas directas se complementen progresivamente con las desgravaciones y los incentivos fiscales. El ministro aseguró que uno de los ejes principales de la política de Estado del Gobierno es «restaurar el valor de los derechos de autor», ya que, ha señalado, los creadores «merecen obtener un retorno económico más justo del que obtienen hoy en día». Según Wert, la futura Ley del Mecenazgo planteará un incremento de las aportaciones de la sociedad civil para alcanzar porcentajes similares a las desgravaciones fiscales de otros países europeos.

en algunas autonomías, como Madrid. En concreto Rajoy quería saber si otorgar a los toros la categoría de BIC podría servir para anular la prohibición catalana. Fuentes del Ejecutivo explicaron ayer que aún no tienen el dictamen. Consultadas por este diario, tanto la Asociación Profesional de la Magistratura como la Asociación de Jueces y Magistrados Franciscos de Vitoria opinaron que no.

Wert acudió al Congreso de los Diputados en calidad de máximo responsable de la política cultural. Los parlamentarios estaban dispuestos a escuchar sus planes respecto al mecenazgo, el cine, la ley Sínde y el canon digital. Y los escucharon. Sin embargo, el ministro dedicó el último punto de su discurso a la tauromaquia. «En colaboración con las administraciones públicas, adoptaremos medidas para la puesta en valor de los toros como bien cultural», señaló el titular de Cultura, que anunció una extensión de las ayudas «de acción y promoción



►► Imagen de la última corrida en Barcelona, en septiembre.

cultural» a las asociaciones taurinas sin ánimo de lucro. Wert contó que la tauromaquia ya está siendo reconocida como «patrimonio inmaterial» en otros países. «Francia puja para que así sea reconocida en la UNESCO», dijo antes de citar a Lorca.

RESPECTO ■ Joan Tardà (ERC) y Chesús Yuste (Chunta Aragonesista) plantaron cara a los deseos de Wert. Tardà sentenció: «En Cata-

luña no habrá más toros. A no ser que vengan con la Legión». Y Yuste equiparó la tauromaquia con Auschwitz, aunque luego pidió perdón por el símil.

Wert, que puntualizó que el Ejecutivo respetará la decisión que el Tribunal Constitucional emita sobre el recurso del PP que pide la anulación del veto catalán, se definió como un taurino que respeta a los antitaurinos, a los que pidió el mismo respeto. ■

POLÉMICA HIDRÁULICA

Yuste pedirá detalles sobre el nuevo PHN en el Congreso

«Lo que dijo Cañete es lo que piensa Rajoy», asegura el diputado

CHA urgirá a Rudi a aclarar su postura ante las «amenazas» del ministro

F. M. H. / AGENCIAS
fmatecon@aragon.esperiodico.com
ZARAGOZA

El diputado de La Izquierda de Aragón en el Congreso de los Diputados, Chesús Yuste, presentará «varias preguntas» al ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, para aclarar «cómo piensa desarrollar el gran pacto entre comunidades del que habla» de cara al diseño de un nuevo Plan Hidrológico Nacional. También inquirirá sobre la aprobación de los Planes de Cuenca pendientes.

El representante de CHA en la Cámara Baja se sumó anteayer a las críticas contra el ministro Cañete por los «chantajes y amenazas» vertidas el viernes en Bruselas, en las que advertía que las comunidades autónomas que no colaboren con la política de trasvases «para aprovechar aguas excedentarias». Yuste ve claramente incompatible la elaboración de un plan de consenso entre las comunidades autónomas con las «amenazas» a las que no colaboren con las ideas del Gobierno central al respecto de la planificación hídrica.



Chesús Yuste, diputado de La Izquierda de Aragón en el Congreso.

El rechazo ante las palabras y el tono empleado por Cañete fue prácticamente unánime en la política aragonesa, como publicaba EL PERIÓDICO, pero Yuste echó de menos una voz. «Desde CHA tenemos también gran interés en conocer la posición de Rudi al respecto», por lo que previsiblemente pedirán una comparecencia de la presidenta del Gobierno aragonés para aclarar su postura.

PENSAMIENTO PROPIO // Contrariamente a lo que opinaban desde el PAR -que no veía peligrar el pacto de Gobierno con el PP en Aragón mientras el presidente del Gobierno español no respaldara las palabras de Cañete-, para Yuste las ideas de ambos han de estar vinculadas, forzosamente. «Lo que dice el ministro es lo

que piensa Rajoy, Cañete no piensa por sí mismo. El presidente le nombró sabiendo no solo de sus ideas trasvasistas, sino de sus modos. Ya conocía cómo le gusta hacer las cosas, como un *paseo* militar. Si hubiese querido a alguien de un perfil más dialogante, hubiera escogido a otro para el puesto», resumía Yuste.

El sábado, el diputado de La Izquierda de Aragón ya expresaba su descontento por la actitud del ministro en Bruselas. «Se está destapando el Cañete que conocíamos, nos tememos que el nuevo Plan Hidrológico no nacerá del acuerdo entre todos los afectados y, por tanto, incluirá el trasvase del Ebro», apuntó.

Desde CHA, como refrendó su portavoz en las Cortes, Nieves Ibeas -que llegó a tildar de «mafiosas» las maneras políticas de Cañete-, consideran que las declaraciones del máximo responsable de la planificación hidrológica estatal «no dejan lugar a dudas» y el nuevo PHN se hará sin consenso y bajo las premisas autoritarias de quien apostaba en su momento, en su etapa como ministro de Aznar, por hacer del trasvase del Ebro.

LARGO CAMINO // En cualquier caso, Yuste se muestra tranquilo, en la confianza de que sea cual sea el final, «la historia acaba de empujar. Nos espera una larga batalla, y lo que ocurra no va a ser de un día para otro», explicó el diputado, pidiendo tranquilidad en cuanto a los tiempos de las medidas por adoptar. El sábado, Nieves Ibeas ya hablaba de «desempolvado las pancartas». ≡

Zaragoza se abastece de agua de La Loteta y el Canal desde hoy

Desde hoy y durante 21 días, Zaragoza se abastecerá con agua mezclada del embalse de La Loteta y el Canal Imperial de Aragón, mientras duras las obras de mantenimiento de este último. En este periodo, el agua de boca perderá sus atributos de máxima calidad, pero según fuentes municipales en ningún momento peligrará su potabilidad. Según los estudios que maneja el consistorio, el invierno es la mejor época para abastecerse de agua del Ebro.

Página/02

ENTRE LÍNEAS

José Luis Valero

Fomento no fija fechas ni para sus obras prioritarias

La ministra presentó ayer un largo listado de infraestructuras en un genérico y poco concreto plan hasta el 2024.

LOS RECORTES en las inversiones para infraestructuras serán mucho más severos de lo que la ministra dio ayer a entender en el Congreso. Basta con analizar las cifras que explicó, la deuda real (del Ministerio y de sus empresas públicas) y los silencios sobre las prioridades y las fechas de ejecución. La titular de Fomento siguió ayer el guión que marca las comparecencias de la mayor parte del equipo de Rajoy: herencia insostenible, un profundo agujero, más ajustes y todo por concretar. Los disgustos, para después de las elecciones andaluzas y asturianas (25 de marzo).

Ana Pastor tuvo gestos de compromiso hacia Aragón, más allá de la TCP que no le cuesta dinero, y hacia la mayoría de las comunidades. Fue más bien una declaración de intenciones. Pero da un margen para que no todo el dinero se vaya a Galicia, País Vasco, Cataluña, Extremadura, Castilla-León y al Corredor Mediterráneo. Al menos hasta julio. Ahora, a negociar.

CON LOS OJOS DE SAMUEL AZNAR



EN UN MINUTO

El ministro Soria da carpetazo al Plan Miner



El responsable de Industria, José Manuel Soria, acabó ayer con las pocas esperanzas que quedaban en Aragón para salvar los fondos del Plan Miner. De hecho, las cuencas mineras aragonesas, principalmente las de Teruel, no tendrán financiación para crear empleo y desarrollar infraestructuras y proyectos alternativos al carbón. El ministro lo dejó muy claro al responder a Chesús Yuste (CHA-IU). Tan solo garantizó pagar los proyectos ya finalizados, eludió comprometerse con los que están en marcha pero sin concluir y descartó todos los demás. Es una mala noticia que cuestiona la capacidad de interlocución del Gobierno PP-PAR con el Ejecutivo central. La situación irá a peor porque también habrá recortes muy importantes en el Fondo Específico de Inversiones para Teruel. Si es que se renueva.

Esteban exprime el potencial de los Amantes



Las Bodas de Isabel de Segura han demostrado, y rentabilizado, el tirón popular y turístico de la leyenda medieval de los Amantes de Teruel. La fiesta basada en la recreación teatral a pie de calle de los trágicos amores entre Diego de Marcella e Isabel de Segura ha logrado ganarse con solo 16 ediciones un público multitudinario y el apoyo incondicional de miles de turolenses que se visten a la usanza medieval para recrear la sociedad de la época. Bajo la dirección y el liderazgo de Raquel Esteban, una fiesta tejida con mimbres que se remontan a la Edad Media se ha consolidado como un revulsivo económico y social de primer orden en la ciudad. Lástima que el potencial socioeconómico de la tradición amantista haya permanecido dormido durante demasiado tiempo.

LA OPINIÓN | De nuevo un micrófono, que De Guindos intuía cerrado, nos ha desvelado las líneas del cambio laboral que el Gobierno ha mantenido obstinadamente en el máximo secreto hasta ahora. *Por Javier Caridad*

Ya lo sabemos: reforma «muy agresiva»

CONCRETA hoy el Consejo de Ministros la reforma laboral tan esperada y exigida desde Bruselas y que Mariano Rajoy teme como una chispa que encienda la mecha de una huelga general. Le pillaron los micrófonos, pero es lo que piensa. La ministra de Empleo, Fátima Báñez, adelantó, sobre unas líneas generales, que las medidas van a ir destinadas a frenar las prejubilaciones, descartar los miniempleos y el contrato único que solicitaba la CEOE e incentivar los contratos indefinidos a tiempo parcial para los jóvenes en condiciones salariales «razonables». Era

apenas un esbozo de lo que hoy descubriremos y que se ha mantenido obstinadamente en el más estricto secreto hasta ahora.

Aunque ayer, de nuevo un micrófono indiscreto nos dio las pistas de por dónde va a ir el Gobierno. El pillado en fuera de juego fue De Guindos, que calificó la reforma laboral de «extremadamente agresiva y con mucha flexibilidad en la negociación colectiva» y adelantó que se reducirá la indemnización por despido. Se lo comentaba al vicepresidente de la Comisión y responsable de Asuntos Económicos, Olli

Rehn, durante el Eurogrupo: Rehn le respondió entusiasmado: «Eso sería fantástico».

¿Fantástico para quién, señor Rehn? De acuerdo que hay que establecer nuevas líneas de acción para hacer frente al descalabro del mercado laboral en

Lo deseable era mantener un equilibrio entre la dura exigencia a los trabajadores y evitar un alto precio social a los más castigados por la crisis

nuestro país, que según los últimos apuntes hechos públicos el pasado miércoles se va a ver dramáticamente superado en este año. El BBVA pronostica que la tasa de paro rondará el 25% y el propio Rajoy advierte que el desempleo empeorará durante 2012. Es necesario, efectivamente, avanzar en la reconstrucción del empleo perdido, pero en el seno del Ejecutivo ha ganado la línea más dura e inflexible del ministro de Economía sobre quienes querían una reforma más moderada.

Hubiera sido deseable mantener un equitativo equilibrio entre la máxima exigencia a los trabajadores y la necesidad de evitar que tenga un precio social demasiado alto para quienes llevan años sufriendo el azote de la crisis económica. No será así.



Soria entierra el Miner y solo garantiza pagar los proyectos ya finalizados

El ministro descarta financiar lo que aún no se ha empezado y analizará el resto de casos

MADRID: El ministro de Industria y Energía desveló ayer cómo piensa gestionar la reconversión de lo que hasta ahora ha sido el Plan Miner: los proyectos de infraestructuras que «ya estén ejecutados y terminados», si se pagarán. Los que estén empezados pero no concluidos, serán «estudiados» de forma individualizada y, si están en un estado avanzado de ejecución, el Gobierno asegura que buscará fórmulas para terminarlos y encontrarles cierto acomodo en los Presupuestos de 2012. Y los proyectos que estén ya firmados y comprometidos pero que no se hayan iniciado, «lógicamente» no tendrán financiación estatal. «El Ministerio no puede responder de ellos», reconoció el ministro José Manuel Soria.

El ministro se pronunció sobre el Plan Miner a instancias del diputado de CHA, Chesús Yuste, que le interpelló en el pleno del Congreso para advertirle de que con la decisión de congelar parte de los fondos del Miner «nos estamos jugando el futuro de estas comarcas». «El portazo al plan Miner es una condena a estas localidades; le exigimos que rectifique y mantenga en su integridad

el plan», reclamó el diputado aragonés. Además, Yuste advirtió de que si algunos proyectos no han avanzado completamente es por «problemas burocráticos» habituales de los proyectos de infraestructura, que además han sido fomentados por el propio Gobierno central. «Merecen el castigo porque la Administración no sabe gestionar ágilmente?», preguntó Yuste al ministro Soria.

El titular de Industria y Energía justificó que la medida de congelar parte de los fondos del Miner que el Gobierno del PP ha tomado es la que ya había ejecutado por la vía de los hechos el Gobierno del PSOE. Soria afirmó por ejemplo que, desde hace tres años, el Ministerio de Industria había ido reduciendo estos fondos para infraestructuras vinculados al Miner. «En el año 2009, hubo una caída del 1% en la cantidad asignada, en 2010 fue del 15,2% y en 2011 fue del 25,8%», se escuchó Soria. Pero además, dio los datos de ejecución presupuestaria, que también ofrecen cifras cada año más bajas. Según argumentó, lo que ha hecho ahora el Gobierno es «en vez de poner partidas ficticias» decir abierta-

HAN DICHO



Ministro de Industria. José Manuel Soria: «No tenemos previsto firmar ninguno de los convenios caducados y analizaremos lo firmado pendiente de pago».



Diputado de CHA. Chesús Yuste: «Está condenando a estas comarcas; debería explicar si su Gobierno tiene previsto un plan alternativo para las zonas afectadas».

mente lo que no se hará. «La cuantía del ajuste es inferior al grado de inejecución en el presupuesto de 2011», insistió Soria.

Yuste censuró a Soria por haber permitido centrar en el Miner el recorte que le venía impuesto de Hacienda para todo el Ministerio. «Usted tenía que haberles defendido», le reprochó Yuste. «No debió dar por hecho que lo primero que caía de su Ministerio es el plan para las comarcas mineras», afirmó. Además, Yuste instó al ministro a impulsar la comisión de seguimiento del Miner y consideró que la respuesta que ha ofrecido el Gobierno es «realmente preocupante». «No solo nos quedamos seguros sin los millones presupuestados en 2011 (las cuentas se han prorrogado en 2012), sino que encima dice que lo que está sin ejecutar no se va a asumir».

Aunque las obras del Plan Miner sí que parecen tener un final, no ocurrirá así con las prejubilaciones que hicieron a los trabajadores del sector. «Estos pagos son una prioridad para el Ministerio de Industria», aseguró Soria a la vez que cuestionaba los proyectos de infraestructuras pendientes.

J.M.

REACCIONES

UGT Y CC. OO. EXIGEN MÁS CONCRECIÓN

UGT y CC. OO. criticaron ayer que el Ministerio de Industria siga sin dar cifras sobre los recortes del Plan Miner. Las dos centrales esperan que en la reunión de la comisión de seguimiento de la reconversión minera del día 20, el Gobierno precise qué proyectos seguirán adelante y cuáles no. El secretario de minería de UGT, Aurelio Rodrigo, se mostró «harto de interpretar las palabras del ministro».

El coordinador de minería de CC. OO., Antonio Herrero, apostó ya por dar «una respuesta contundente» a los recortes, que, de limitarse a proyectos conveniados pero sin iniciar y a la anualidad del Plan Miner de 2012, suman 34 millones de euros en Aragón. Herrero dijo que las movilizaciones deben implicar a toda la sociedad turolense, porque la provincia pierde una de sus principales fuentes de financiación de infraestructuras. L.R.



Inicio de las sesiones en la Cámara baja

Páginas 13 y 14 <<<

Eloy Suárez (PP)

«La tribuna del Congreso impone porque tiene mucha historia»

P. P. A.
MADRID



La primera vez que Eloy Suárez (Tudela, 1962) entró por primera vez al Congreso de los Diputados aún era un estudiante de Derecho en 1981. Trece días después del intento de golpe de Estado, el hoy parlamentario recorrió los pasillos y entró en el hemiciclo en el que unos días antes había irrumpido el teniente coronel Tejero. «El escenario impresionaba mucho y sobre todo, tenías el interrogante de qué era lo que iba a pasar con este país».

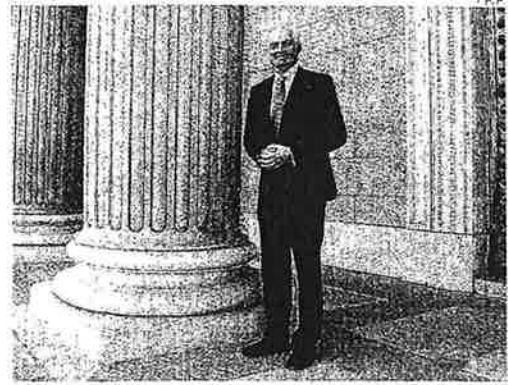
Desde noviembre ocupa un sillón que el describe como «inco-

modísimo» como parlamentario por Zaragoza. Reconoce que al principio le impresionó la atención mediática que hay en la Cámara baja. «La primera vez que vine para defender una proposición (en el 2009), vi a un montón de gente en la puerta mirando quien entraba, y yo pensé, ¿Qué pasará aquí? La tribuna del Congreso impone porque tiene mucha historia». Suárez apunta que pensaba que si mediáticamente su trabajo en las Cortes de Aragón podía resultar «poco interesante», creía que en Madrid esto se acentuaría. «Pero ha sido al contrario».

Hoy, este lugar a cuyas puertas

se agolpan curiosos cada vez que hay pleno, se ha convertido en su segundo lugar de trabajo. El otro es el Ayuntamiento de Zaragoza, donde ejerce como portavoz, y el tercero, es el AVE, «que se ha convertido en mi oficina». Esta es su primera legislatura como diputado en Madrid, antes fue portavoz en las Cortes aragonesas. «La óptica cambia. Madrid no es lo mismo, y las cosas se miran con una concepción más amplia».

Reconoce que su familia «aguantaba mucho» para que él cumpla con su trabajo. «Se tienen que convertir en cómplices o si no sería imposible», asegura. «Hay muchas horas más de las que la



► Suárez compagina este cargo con el de concejal en Zaragoza.

gente ve detrás de una pregunta o iniciativa. Si se quiere hacer medianamente bien este trabajo necesita mucho tiempo en despachos o en otros lugares». Admite

que la familia es la gran «pagana», porque soportan que, de repente «a las doce de la noche te venga a la cabeza algo y te despiertes a escribirla». ≡

Pilar Alegría (PSOE)

«La familia se acostumbra a esta vida con la maleta pegada»

P. P. A.
MADRID



Desde hace cuatro años, cuando se convirtió en una de las diputadas más jóvenes, Pilar Alegría (La Zaida, Zaragoza, 1977) vive a caballo entre Zaragoza y un piso que alquiló la pasada legislatura en Madrid. Su caballo es el AVE, el que le hace más cómodas las idas y venidas. «Más duro lo tiene cualquier persona que tiene que trabajar diez horas en un supermercado y luego hacer sus actividades del día a día. Además tenemos la suerte de que en una hora y cuarto estamos en Madrid».

Eso sí, muchos fines de semana los reserva para pasarlos en su pueblo junto a su familia o en Zaragoza con sus amigos. Ellos son los que la apoyan cuando vive «pegada» al teléfono y al correo electrónico. «La familia se acostumbra a esta vida con la maleta pegada», dice.

Experta en temas de Educación (es licenciada en Magisterio), Alegría ha estado vinculada al PSOE «desde siempre», pero hasta las pasadas elecciones tan solo había desempeñado cargos orgánicos. Su primer reto político fue encabezar la lista por Zaragoza en noviembre del pasado año y sorprendió incluso entre las filas del

PP, aunque admite que su gran reto es ser más conocida en su ciudad.

Asegura que la primera vez que entró al Congreso le impactó, pero que el salón de plenos le pareció «más pequeño que por la televisión». Fue en el año 2000 cuando aún no era parlamentaria y un colega del partido le hizo de guía turístico.

Por encima de todo destaca el buen ambiente que se respira en el hemiciclo. «A pesar de lo que la gente pueda pensar, lo cierto es que nos llevamos bien. Podemos pertenecer a partidos diferentes pero hay muchos asuntos en los que, al final, estamos de acuer-



► Alegría repite como diputada por Zaragoza.

do», dice refiriéndose a Yuste y Suárez.

«Antes de la campaña no nos conocíamos, y aunque me hubiese gustado que mi partido gana-

ra, me alegré al saber que me iba a encontrar con ellos en Madrid». Chesús Yuste lo confirma: «Sí, después de la campaña todos somos mucho mejor personas». ≡

Chesús Yuste (La Izquierda Plural / CHA)

«Se sigue más lo que hago aquí que lo que hice 16 años en las Cortes»

P. P. A.
MADRID



Chesús Yuste (Zaragoza, 1963) llegó algo tarde a Twitter, comparado con la entrada en las redes sociales de alguno de sus compañeros. Abrió su cuenta poco antes de inicio de campaña de las elecciones generales de noviembre. Pero desde entonces, se ha convertido en uno de los políticos aragoneses más activos en Internet. Muchos aprovechan para trasladarle por este medio sus inquietudes y él mismo la utiliza para dar a conocer su actividad parlamentaria.

«Me quedé sorprendido cuando vi cuánto sigue la gente de Aragón lo que hacemos aquí, me da la sensación de que despierta más interés mi trabajo en Madrid que el que he desarrollado en las Cortes durante 16 años, aunque creo que esto no tendría por qué ser así». La llegada de Chesús a la Cámara baja supone la vuelta de CHA (que se presentó en coalición con IU en los pasados comicios) al hemiciclo.

Durante su campaña no se cansó de repetir que pretende recoger el testigo de José Antonio Labordeta, cuya corbata llevó cuando tomó posesión de su es-

caño. Fue la única excepción que hizo, porque Yuste es conocido como «el diputado sin corbata». Admite que el trabajo en la Carrera de San Jerónimo es intenso pero también acepta que es un periodo de tiempo en la vida y soy consciente de que hay que disfrutarlo al máximo».

La primera vez que entró en la Cámara baja fue como diputado, pero de las Cortes de Aragón. Llegó a Madrid para defender una proposición no de ley junto a los también exparlamentarios Antonio Piazuelo (PSOE) y Javier Allué (PAR). «Lo hicimos tan bien que nos la aprobaron», bromea el



► Yuste recoge el testigo de Labordeta en Madrid.

diputado de La Izquierda Plural.

En esa ocasión, Chesús Yuste no tenía escaño propio, y tuvo que sentarse en el de una, por aquel entonces desconocida dipu-

ta, llamada Soraya Sáez de Santamaría. Cuando se enteró de este detalle, su compañero en el hemiciclo, el popular Eloy Suárez, le auguró «un gran futuro». ≡



Las radiografías de el Periódico

Olvidos, aclaraciones y compromisos

►► El Ministerio de Fomento, que dirige **Ana Pastor**, comienza a parecerse, y mucho, al que dirigió su exco-religionario **Francisco Álvarez Cascos**. Después de anunciar su Plan de Infraestructuras 2012-2024 y dejarse fuera proyectos prioritarios para su partido en Aragón, se descolgó el sábado con una nota aclaratoria, en la que especificaba que en Aragón está previsto acometer una obra en 246 kilómetros de la A-68. Ni un dato ni una fecha más. Lo cierto es que si no hubiera sido por la denuncia de los medios de comunicación y la estrecha vigilancia de los



►► Ana Pastor.

grupos de la oposición, la información primera dejaba las obras más reivindicadas en Aragón fuera del plan ministerial. Su inclusión no significa ejecución, pero por lo menos se le podrá recordar que ahora Pastor dice que la A-68 «es uno de los compromisos» de su departamento. (Sic) ≡

¿La DGA estudia el céntimo sanitario?

►► La consejera de Hacienda de Castilla León, **Pilar del Olmo**, reveló ayer en la *Cadena Ser*, que Aragón, La Rioja y Cantabria se han interesado «muchísimo» por la aplicación del céntimo sanitario —el impuesto que algunas comunidades ya aplican a la gasolina y el gasóleo— para financiar la sanidad. Tanto la presidenta **Luisa Fernanda Rudi**, como otros miembros de su Ejecutivo han manifestado tajantemente que no iban a aplicarlo, pero el desliz de Del Olmo vuelve a poner la cuestión en el candelero. Según dijo, hasta marzo o abril no se decidirá. ≡

el Confidencial

La devoción, antes que la obligación

►► Tras pasar todo el sábado *enclaustrado* en el cónclave para cambiar la presidencia de su partido, el diputado de Chunta en el Congreso, **Chesús Yuste**, decidió ayer dejar la obligación y pasarse a la devoción. Mientras sus compañeros de partido debatían y elegían la ejecutiva, Yuste se manifestaba en las puertas del Pignatelli para exigir un mayor compromiso del Gobierno con la escuela pública. Como corresponde a una de las voces de Aragón en el Congreso. ≡

el Sapo

Un triunfo que sabe a mucho

►► Después de catorce jornadas sin ganar, la victoria del Real Zaragoza ante el Espanyol (0-2) en Cornellá sabe a mucho. Sobre todo si se tiene en cuenta que su rival se podía haber colocado en Champions si no hubiera encajado dos goles. Nadie menta que esta victoria suponga un punto de inflexión en la agónica trayectoria del Zaragoza, pero sí puede insuflar una buena dosis de motivación para restar puntos al descenso en las próximas jornadas. Los hombres de **Manolo Jiménez**



jugaron ayer como un bloque e hicieron alarde de esa honestidad y orgullo profesional que les pedía el técnico. Que dure. ≡

Sube

►► El municipio de Pinseque ha cerrado con éxito la primera feria multidisciplinar que organizan. El evento ha logrado atraer a un pueblo de 3.800 habitantes a casi 10.000 personas. El alcalde, **Juan Luis Melús**, buscaba reactivar la economía comarcal.



Baja

►► Resulta llamativo que la Fiscalía de la Audiencia Nacional haya decidido no recurrir el archivo de la contratación del Yak-42, en el que murieron 62 militares. ¿Qué ha pasado para que el fiscal jefe, **Javier Zaragoza**, haya cambiado de opinión?



Margen Izquierda

Yuste se muestra optimista ante la cesión de la avenida Cataluña

Los vecinos se reunieron ayer con el diputado de CHA en el Congreso

A. P. M.
aperiodico@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Los vecinos de la avenida Cataluña recurren directamente a Madrid. Si el vial pertenece a la administración central, allí tendrán que acudir. Con esa filosofía se reunieron ayer con el diputado por CHA en el Congreso, Chesús Yuste. El colectivo transmitió al político aragonés su honda preocupación por una cesión que se sigue dilatando y que impide el acondicionamiento de la zona.

Yuste, por su parte, informó a los vecinos de su predisposición a agilizar el traspaso de competencias. El pasado 12 de febrero el diputado realizó una pregunta parlamentaria a la ministra de Fomento, Ana Pastor, a propósito de esta cuestión. «Esperamos que en las próximas semanas se produzca la respuesta», indicó Yuste, que se mostró positivo ante la posible cesión: «saben que es un asunto obvio y fácil de resolver. A Fomento no le supone nada».

DISCRIMINACIÓN / El diputado nacionalista se solidarizó con la causa de la asociación: «Se encuentran discriminados, pagan el IBI y los impuestos municipales pero no reciben servicios del ayuntamiento». Por su parte, los vecinos le entregaron un CD y un dossier con todos los problemas de la avenida Cataluña. «Estamos muy



►► Yuste y los vecinos se reunieron en el local de la asociación.

1'5 millones en un presupuesto para infraestructuras de más de 2.000

►► Por ley, la cesión de los viales desde el Gobierno a los ayuntamientos se realiza con una dotación acorde a la longitud de dicha vía. En el caso de la avenida Cataluña son 1,5 millones de euros, una mínima cantidad comparada con el presupuesto para infraestructuras: 2.000 millones. Según señaló Yuste, la ministra «hizo mención expresa» a la necesidad de realizar estos traspasos.

contentos», explica la presidenta de la agrupación, María Luisa Gómez, «y nos ha dicho que no sólo para la cesión, sino que para cualquier cuestión podemos contar con él».

A juicio de Gómez, la reunión con Yuste es un caso aislado en un entorno político poco involucrado con la causa de la avenida Cataluña. «Algunos partidos sí han venido a vernos, pero desde Madrid nadie», señala. Gómez lamenta el nuevo retraso de la cesión de la calle al consistorio zaragozano, de gobierno socialista, una vez el Partido Popular se impuso en las elecciones generales del pasado noviembre.

Desde el ayuntamiento también ha habido movimientos recientemente. En marzo se cum-

plirán dos años desde que el consistorio aprobara una moción para solicitar la cesión, que debería ir acompañada de una dotación de 1,5 millones de euros para acondicionar la zona. El pasado enero, desde la gerencia de Urbanismo se envió una carta a Fomento para solicitar una agilización del proceso. El ministerio no ha respondido. Seguramente, no haya respuesta hasta la elaboración de los presupuestos generales del Estado.

Un retraso que sigue manteniendo en vilo a los vecinos de la avenida Cataluña. De no concretarse el traspaso, las obras realizadas recientemente (reasfaltado de la calzada y demolición de naves abandonadas) podrían quedar en tierra de nadie. ≡



ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

La ampliación de la línea de Alta Velocidad debe pasar por Tardienta, exige CHA

Han presentado preguntas en la Mesa del Congreso y al Ministerio de Fomento

I. CAMBRA

HUESCA.- Chunta Aragonesista ha presentado varias iniciativas para que la ampliación de la línea de Alta Velocidad Tardienta-Huesca pase por la localidad de Tardienta. En concreto han presentado una pregunta a la mesa de las Congresos de los Diputados y otra a la ministra de Fomento, Ana Mato.

Tras visitar la estación de Tardienta con la alcaldesa del municipio y concejales de CHA en pueblos del entorno, el diputado en el Congreso Chesús Yuste y el

concejal de Chunta en el Ayuntamiento de Almudévar, David Félez, defendieron en una rueda de prensa la alternativa cuatro para la ampliación de la línea de Alta Velocidad, es decir, el trazado que pasa por Tardienta y que coincide con la actual vía de ancho UIC.

Yuste señaló que existe "un cierto consenso" en el Alto Aragón respecto a la elección de la opción cuatro y argumentó que se trata de la alternativa "más barata, más sostenible medioambientalmente y más social", además de cumplir la función de vertebrar el territorio. El diputado recordó que la opción cuatro es un 18,5% más barata en construcción respecto a la mejor posicionada en el estudio informativo, además de ser un 52,5 por ciento más barata en



Chesús Yuste en su visita a la estación de Tardienta con la alcaldesa de la localidad y concejales de CHA del entorno. s.e.

expropiación y tener un impacto medioambiental más reducido al no tener que cruzar el Canal de Monegros y el Canal del Cinca. Por todo ello, Chunta, en su pregunta a la mesa del Congreso, tilda de "sorprendente" que el estudio informativo opte por otra alternativa.

Por su parte, Félez manifestó que "no se entiende que por un pequeño ahorro de velocidad se opte por esa opción", ya

que, de acuerdo con la pregunta de Chunta al Ministerio de Fomento, solo se ganan dos o tres minutos porque los trenes no pasen por la estación de Tardienta. Asimismo, el concejal de CHA en Almudévar reclamó que se conserve el ancho de vía tradicional entre Tardienta y Huesca porque sino "se pueden perder futuros servicios" como sería una "hipotética futura línea de cercanías" entre Zaragoza y Huesca.

Finalmente, Yuste espera que la ministra de Fomento "sea sensible a nuestras peticiones", ya que, a su juicio, la opción cuatro "permitiría seguir vertebrando el territorio". Así, desde Chunta Aragonesista, esperan la respuesta a sus iniciativas en las próximas semanas y desean que "haya buenas noticias", porque "todo el Alto Aragón se beneficiaría de esta decisión", concluyó Yuste.

Cien kilómetros de la N-232 y la N-II han enterrado a casi 200 personas en diez años

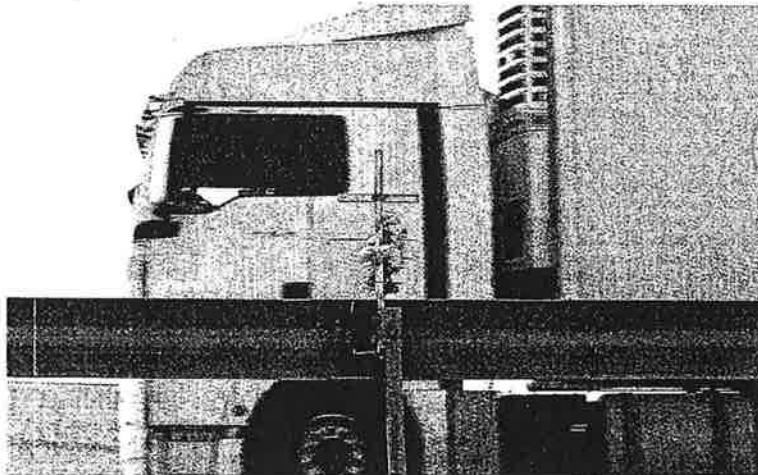
Los dos tramos más peligrosos de Aragón dejan también 1.263 heridos en los 800 accidentes ocurridos desde 2002

N-II N-232 DESDOBLAMIENTO ¡YA!

ZARAGOZA. Casi 200 muertos y 1.263 heridos, esas son las víctimas que se han cobrado los dos tramos sin desdoblarse de la N-232 y la N-II en los últimos diez años. Una mera estadística para Fomento, pero una auténtica tragedia para cientos de personas a las que estas siniestras carreteras han dejado viudas o viudos, sin padres, sin hijos o... sin familia. Apenas suman 117 kilómetros, un trecho bastante discreto en una red viaria tan extensa como la aragonesa. Y, sin embargo, concentran una buena parte de los accidentes que se producen a lo largo del año en la Comunidad. Según cifras de la Dirección General de Tráfico, a lo largo de la última década se ha registrado una cada cuatro días de forma incesante.

En su particular y macabra competición, la N-232 y la N-II enterraron este jueves otras dos vidas: y ya son cuatro en lo que va de año. Cuatro personas con nombre y apellidos que se incorporan a la lista de 191 (estadística oficial a 24 horas del accidente) que han fallecido en algún punto de estos dos 'cementeros' de asfalto desde 2002. Pero ni siquiera 'amononadas' todas estas víctimas parecen tener algún valor, porque, al margen de las promesas y los compromisos indefinidos, aún no hay ninguna perspectiva de obras para acometer dos desdoblamientos que se antojan imprescindibles.

Pedrola, Luceni y Mallén se revelan como los tres puntos negros de la N-232, carretera a la que los propios transportistas han bautizado como 'La senda de los elefantes' (por el trajín constante de camiones que soporta). Esta trampa mortal se extiende del kilómetro 269.000 al 296.800, pero es en estos tres términos municipales don-



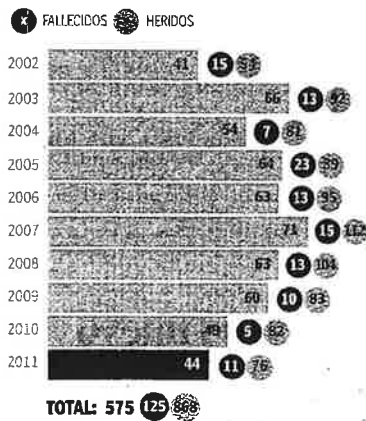
Una cruz con flores, en el kilómetro 277 de la N-232, recordaba ayer uno de los accidentes mortales. A. ALCORTA

de más choques frontales se concentran. Porque, aunque de vez en cuando se produce alguna salida de vía, la inmensa mayoría de los accidentes son colisiones.

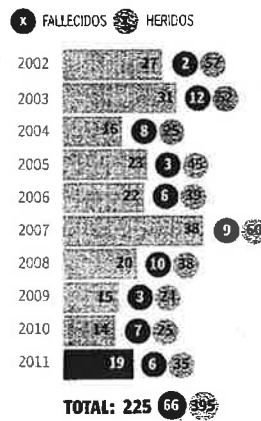
En una respuesta del Gobierno a una pregunta del diputado Chesús Yuste (CHA), Fomento precisa que en los 225 siniestros registrados en los últimos diez años en la N-232 se han visto implicados 117 camiones (96 de ellos, de más de tres toneladas y media). De ahí que las consecuencias de los choques contra estas inmensas moles rodantes sean fatales.

Sin ser la solución definitiva, hay que reconocer cierta eficacia en las medidas adoptadas en diciembre de 2008, cuando se pintó la raya continua en todo el tramo, se limitó la velocidad a 80 y se prohibió la circulación a vehículos especiales y tractores. De hecho, desde entonces, no se ha superado la veintena de accidentes al año, cuando antes se llegaban a alcanzar los 38 (ver gráfico).

Accidentes con víctimas en la N-II



Accidentes con víctimas en la N-232



Una 'fotografía' casi idéntica

No es mejor la 'fotografía' de la N-II en el tramo que discurre entre Alfajarín y Fraga (del punto kilométrico 341.000 al 430.800). En una década, se contabilizaron 575 accidentes con 349 camiones articulados involucrados (16 de más de 3.500 kilos). Como ocurre con la carretera de Logroño, que discurre paralela a la AP-68, este es el camino que eligen cientos de camioneros para evitar el peaje de la AP-2. Por ser un tramo mayor, aquí no se ha podido pintar la raya continua de punta a punta. Por eso, muchos turistas aprovechan las escasas oportunidades que tienen para adelantar. Pero la mayoría de esas maniobras entrañan un riesgo vital, ya que los cambios de rasante y curvas dificultan bastante la visibilidad. La consecuencia: 125 muertos y 868 heridos desde 2002.

M. A. C. / M. G. C. / J. M.

Fomento apoya los desdoblamientos pero no aclara su financiación

Pastor se comprometió a incluirlos en el plan de infraestructuras, aunque no hay garantía de la partida para 2012.

Chesús Yuste solicita que comparezca en el Congreso

MADRID. De momento, no hay ni fechas para su ejecución ni partidas presupuestarias confirmadas para este 2012. El Gobierno central

ha asegurado que sí prevé incluir los desdoblamientos de la N-232 y la N-II en el nuevo plan de infraestructuras (previsto para el horizonte 2024), pero ha evitado hasta ahora confirmar si tendrán carácter prioritario en el proyecto de Presupuestos que presente en un mes.

La primera mención de la ministra de Fomento, Ana Pastor, la hizo aludiendo a la conversión de la actual N-232 en la A-68. «Qué importante es», afirmó en su com-

parencia en el Congreso el 9 de febrero, aunque sin más concreción. Si se extendió algo más una semana después. Insistió en su compromiso con «los desdoblamientos entre Mallén y Figueruelas y entre Alfajarín y Fraga» y anunció que había pedido a la UE su inclusión en las nuevas redes trans-europeas.

«Qué plazos y con qué inversiones» «La ambigüedad de la ministra y sus sucesivas rectificaciones» -se-

gún el diputado de CHA en el Congreso, Chesús Yuste- respecto a esta reivindicación aragonesa, han llevado al representante del grupo La Izquierda Plural a solicitar formalmente en el Congreso la comparencia de la ministra. Yuste resaltó que «los datos demuestran que es prioritario e inexcusable desdoblarse estas dos vías» y exigió que «mientras se hagan las obras, se rescate el peaje de las autovías paralelas para que se pueda circu-

lar». «Estos últimos accidentes nos han indignado aún más y vamos a redoblar esfuerzos para que Fomento dé la cara y reaccione». Yuste denunció «a pasividad de los sucesivos gobiernos».

El diputado de CHA, además de pedir la comparencia de Pastor en la comisión de Fomento, ha reclamado al Gobierno que detalle qué plazos y qué inversión prevé habilitar para la N-II y la N-232.

J. MORALES



Chunta preguntará en el Congreso por el Plan de Restitución de Montearagón

Pedirá información sobre el estado de ejecución, el plazo y la prioridad que tienen las obras pendientes

D.A.

HUESCA.- Chesús Yuste, diputado en el Congreso de la Izquierda de Aragón (coalición electoral formada por Chunta Aragonesista, partido al que pertenece Yuste, e Izquierda Unida), solicitará información en la Cámara Baja sobre el Plan de Restitución Territorial por las obras del embalse de Montearagón.

Yuste preguntará al Ministerio de Medio Ambiente por el estado de ejecución del Plan, así como en qué periodo de tiempo y con la prioridad con la que se ejecutarán las obras pendientes.

Chunta recuerda, en una nota de prensa, que la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) ha licitado obras aproximadamente por el 1% del total presupuestado (unos 30 millones de euros). "Desconocemos la voluntad real de llevar a cabo la totalidad de lo comprometido", apuntan desde la formación.

En una anterior pregunta de CHA en el Congreso de los Diputados en febrero de 2007, la respuesta fue: "Las actuaciones del Plan de Restitución del Pantano de Montearagón cuentan con la preceptiva aprobación técnica y su puesta en marcha está condicionada a la asignación de la dotación económica, sobre la cual se está trabajando en la actualidad".

El Plan de Restitución Territorial, aprobado en julio de 2004, afecta a localidades de los municipios de Huesca (Apiés y Fornillos) y Loporzano (San Julián de Banzo, Barluenga y Chibluco) y contempla trece proyectos con obras de abastecimiento, caminos, carreteras, patrimonio, alumbrado, servicios locales, depuración y reforestación, entre otros.

>CHA también interpelará al Gobierno de Aragón por su implicación

Una restitución "de justicia" por "el sacrificio"

Para Alberto Esteban, concejal de CHA en el Ayuntamiento oscense, "es obvio que poco o nada se ha hecho al respecto por parte de las Administraciones responsables".

Esteban asegura que "és de justicia que los municipios de San Julián, Barluenga, Chibluco, Apiés y Fornillos, pertenecientes a Huesca y Loporzano, reciban la compensación que corresponde al sacrificio de una parte de su término municipal".

"Todo embalse -continúa el concejal oscense de Chunta- supone la destrucción de una parte de territorio que ha dado vida a pueblos y hubiera sido deseable que las actuaciones proyectadas hubieran ido en paralelo a la construcción de la presa, ya que la destrucción de patrimonio municipal debe ser compensada lo antes posible".

Por otra parte, Chunta Aragonesista también preguntará al Gobierno de Aragón si el Ejecutivo regional tiene intención de implicarse en el Proyecto de Restitución Territorial con el propósito de conseguir que las actuaciones previstas se lleven a cabo "con la mayor celeridad posible".

Tema del día Páginas 2 y 3

Relaciones institucionales

PRIMER ENCUENTRO OFICIAL ENTRE AMBOS LÍDERES

Rudi garantiza en Moncloa que Aragón cumplirá con el déficit sin recorte social

«Salvo que haya una hecatombe», la presidenta se compromete a no superar el 1,3% que marca la ley

El presidente del Gobierno escucha las peticiones en infraestructuras sin llegar a comprometerse

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Aragón cumplirá con el objetivo de déficit previsto para el 2012 sin que eso suponga un recorte en gasto social, salvo que haya «una hecatombe». Esta contundente afirmación es el compromiso que hizo extensible ayer la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, al presidente del Gobierno de España, Mariano Rajoy, en su primer encuentro institucional desde que ambos asumieron sus responsabilidades ejecutivas. Además, Rudi expuso a Rajoy el listado de infraestructuras que deben priorizarse y que son largamente reivindicadas por Aragón. Especialmente los desdoblamientos de la N-II y la N-232.

Pocos días después de que Rajoy asegurara en Bruselas que el Estado español incumpliría el límite fijado por la Unión Europea de déficit (del 4,4% máximo, Rajoy lo elevó al 5,8%), y tras conocerse que el recorte más severo se tendrá que hacer en las comunidades autónomas (con un tije-retazo cercano a los 15.000 millones de euros), la presidenta de Aragón trasladó a Rajoy su compromiso absoluto con el cumplimiento de déficit, fijado para este año en el 1,3. La comunidad autónoma superó con creces este límite en el 2011, sobrepasando el 2,8%. Un porcentaje elevado aunque muy por debajo de la media de incumplimiento del resto de comunidades.

RESPONSABILIDAD COMÚN / Rudi defendió que todas las administraciones públicas son responsables de las cifras de déficit, por lo que el objetivo de Aragón es cumplir con el déficit del 1,3% este año y con esa idea ha configurado sus presupuestos. «Salvo que haya una hecatombe y los ingresos caigan muchísimo, en Aragón tenemos previsto cumplir», garantizó, en declaraciones recogidas por Europa Press.

La presidenta de Aragón hizo hincapié en la necesidad de poner en marcha medidas para favorecer el crecimiento económi-



► Rudi y Rajoy se reunieron ayer en el Palacio de La Moncloa, en Madrid.

reunión

POLÍTICA FISCAL Y FINANCIERA

◻ El Gobierno planteará hoy a las comunidades autónomas en el Consejo de Política Fiscal y Financiera un objetivo global de déficit del 1,5% del PIB para poder cumplir con la nueva senda de consolidación fiscal, que marca ahora un déficit público del 5,8% para este año. Tendrán que reducir el déficit del 2,9% que registraron al cierre del 2011 al 1,5%, lo que supondrá un ajuste de 10.000 millones.

co e insistió en que Aragón «tiene muy claro» su compromiso de cumplir con el déficit previsto para 2012. «Todos somos responsables del déficit, cuando estamos hablando de un déficit del 5,8% lo sumamos entre todas las administraciones y cada uno debemos asumir nuestra cuota», defendió. Los presupuestos de Aragón están confeccionados precisamente para cumplir estos objetivos, aunque han sido criticados por la oposición al considerarse irrealistas, incapaces de cumplir y también por ya incluir recortes encubiertos en sanidad, educación y servicios sociales.

La presidenta de Aragón Rudi insistió en que ha elaborado sus presupuestos con un objetivo del 1,3%, el inicialmente previsto, y aseguró que es posible cumplir

con esta cifra si los ingresos no caen «muchísimo». Según recordó, ella ya tuvo que hacer frente a los 465 millones de euros que se encontró «en facturas en los cajones» en el 2011, por lo que este año será posible ajustar el gasto «con una buena planificación presupuestaria y métodos de gestión muy exhaustivos».

Además de la situación económica, Rudi y Rajoy también abordaron la situación de las infraestructuras en Aragón. En especial, la atención a la provincia de Teruel. «He tenido oportunidad de trasladarle al Presidente del Gobierno de España la importancia de los Fondos del Plan Miner y del Fondo de Inversiones de Teruel. Su disponibilidad es positiva, eso sí, teniendo en cuenta el límite de las restricciones presu-

puestarias», explicó Rudi.

Además, enumeró a Rajoy otras de las inversiones más urgentes para la comunidad autónoma, según informó el Ejecutivo autonómico en un comunicado. «Las obras que necesitan más celeridad en Aragón son sobradamente conocidas por el presidente Rajoy y pasan por el desdoblamiento de la Nacional II, desde Alfajarín hasta Fraga, el desdoblamiento de la N-232, o la mejora de la línea de ferrocarril del Canfranc», indicó. Asimismo, agradeció la decisión del Gobierno de Rajoy de volver a considerar la Travesía Central del Pirineo y su «buena disposición» ante el desarrollo de las obras del Pacto del Agua, largamente demandadas pero limitadas por las disponibilidades presupuestarias. ▢

CHA cree que el encuentro es «nulo» para los intereses de Aragón

► El diputado de CHA en el Congreso por La Izquierda de Aragón, Chesús Yuste, señaló que la reunión entre el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, «ha tenido nulo carácter reivindicativo en lo que se refiere a los intereses de la ciudadanía aragonesa». Según indicó Yuste en un comunicado, «Rudi ha trasladado a Rajoy que va a ser la primera de la clase en obedecer la doctrina del déficit cero, pensando más en el PP que en Aragón, con las consecuencias negativas que va a tener en la inversión y mantenimiento de servicios públicos básicos». Por su parte, el vicepresidente del PAR, Alfredo Boné, señaló que los presupuestos «serán una buena prueba para comprobar si la respuesta del Gobierno central a las necesidades de Aragón es la adecuada y cómo se concreta en realidades».

La estación de Goya está acabada desde hace un mes pero sigue sin tener fecha de apertura

La previsión es abrir este mes y Chunta crítica que no se haga por «problemas de agenda» de la ministra

Renfe tiene listos hasta los nuevos horarios de los regionales y cercanías que pararán

ZARAGOZA. La estación de Goya está preparada para recibir trenes y pasajeros desde hace casi un mes, pero sigue sin tener una fecha de apertura fijada en el calendario. Fuentes del Ministerio de Fomento señalaron ayer a este diario que la previsión es inaugurarla a lo largo de este mes, mientras el portavoz municipal de CHA, Juan Martín, criticaba que no se haya hecho aún por «problemas de agenda» de la ministra de Fomento, Ana Pastor. En su opinión, «las cercanías de Zaragoza no existen para el Ministerio de Fomento», sobre todo al compararlo con el trato distinto que una estación de Sevilla, recién inaugurada, porque interesa más la campaña de las elecciones andaluzas que la capital aragonesa.

El ente público Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) recepción las obras de la terminal de Goya el pasado 17 de febrero, donde lucen hasta las dos máquinas expendedoras de billetes. La compañía Renfe, que se hará cargo de su explotación, también le terminó de equipar por las mismas fechas, pero únicamente un vigilante de seguridad se pasea por el vestíbulo.

De hecho, las cinco barreras de control de acceso están conectadas, por lo que solo habría que introducir el billete para bajar al andén, por el que siguen pasando los trenes de largo. Renfe tiene incluso preparados los nuevos horarios de los cercanías y de los trenes regionales que pararán en Goya, lo que los ferroviarios llaman la malla horaria. La propuesta solo es-



Reivindicación ante la terminal. El portavoz de CHA en el Ayuntamiento, acompañado por el secretario de Organización del partido, Chuaquín Bernal, reclamaron también, ante la estación, la integración tarifaria.

tá pendiente de que la cúpula de la compañía dé su visto bueno para repartir «los libros de horarios» a los maquinistas y publicitar los cambios a los potenciales usuarios. «Está todo listo para que la misma viniera a inaugurar mañana, pero nadie sabe la fecha», aseguraron varias fuentes consultadas del ADIF y de Renfe.

El plan de cercanías, aparcado
El portavoz de CHA visitó ayer la estación de Goya y reclamó su apertura, así como una política de cercanías por parte del Gobierno central en Zaragoza, donde «no es una prioridad». Asimismo, Martín señaló que el plan de infraestructuras ferroviarias y de cercanías de la ciudad, firmado el pasado 17 de noviembre (tres días antes de las elecciones generales) con el Ministerio de Fomento, se debería haber entregado hace dos meses, pero todavía no ha llegado. «Está terminado y ni está ni se le espera», criticó.

El edil nacionalista consideró

que el Gobierno debe respetar ese plan para que las actuaciones tengan partidas suficientes para hacerlo realidad en el horizonte previsto, 2012-2017. También echó de menos la firma del Gobierno aragonés en dicho protocolo, aunque señaló que «no tiene ninguna intención de sumarse y haría mal» al pensar más en el PP que en la ciudad de Zaragoza. «Los estudios y propuestas no tiene color político sino que son importantísimos para Zaragoza y el sur de la ciudad, para Arcosur, Plaza Cuarte y todo el enlace del área metropolitana», agregó.

En ese sentido, cree que la situación actual de espera es «desalentadora» porque si no existen las cercanías de Zaragoza para Fomento, que prevé un recorte del 40%, la capital puede sufrir un ajuste aún mayor en el plan de infraestructuras.

Por eso, el diputado de CHA en el Congreso, Chetis Yuste, ha registrado ya una batería de preguntas para la ministra y, en segunda

instancia, el partido presentará también iniciativas en las Cortes de Aragón para conocer la posición de la DGA, cuya prioridad es llevar las cercanías a Plaza. «Al consejero de Obras Públicas le interesa más el tranvía para bloquearlo que las cercanías», indicó Martín.

La estación de Plaza

La versión de la DGA es diametralmente distinta. Fuentes oficiales señalaron que el pliego para licitar el anteproyecto de la estación de Plaza ya está listo, lo que permitirá sacarlo a concurso en breve por un importe máximo de 50.000 euros (IVA incluido) y un plazo de redacción de seis meses.

Los trabajos incluirán sendos estudios de topografía y geología, además de otro específico de alternativas de ubicación que incluirá un análisis funcional y económico. La pretensión es situar la terminal en el entorno del centro comercial.

J. ALONSO / R. J. CAMPO

CARA B

Raquel Goyeneche

Cercanía a las urnas

SON las cosas de la política. El anterior gobierno socialista, con el Ministerio de Fomento a la cabeza, corrió para tratar de adelantar la inauguración de la estación de cercanías de Goya. Se intentó por todos los medios llegar a tiempo para las elecciones generales del 20-N y poder lograr así la foto antes del traspaso de poderes. Fue imposible.

Aunque la obra estaba prácticamente acabada, el equipamiento necesario para su explotación no llegó a tiempo. Eso no impidió, no obstante, que el secretario de Estado de Planificación viera allí mismo el plan de infraestructuras poco antes de la cita electoral y que desde Madrid se inventaran unas jornadas de puertas abiertas.

Ahora, producido el vuelco político, el problema es justo el contrario. La terminal luce acabada y equipada, lista desde hace un mes para su estreno, pero no tiene quien corte la cinta. La ministra del ramo, Ana Pastor, anda en otras lides, y con la cercanía a las urnas en Andalucía y Asturias, tiene, en su pura lógica política, otras prioridades. La instalación seguirá cerrada hasta que se cuadren las agendas. Lo de menos, ahora, es cuando una infraestructura que costó 40 millones pueda ser utilizada.

J.A.

La línea de cercanías no deja de perder usuarios desde su estreno en 2008

El corte del túnel por las obras de Goya ha acelerado la caída de viajeros, que ronda el 10%. La media de ocupación ya está por debajo de las 19 personas

ZARAGOZA. La línea de cercanías Cascas-Miraflores sufre una auténtica sangría de viajeros desde que se inauguró el servicio entre Cascas y Miraflores en coinci-

dencia con la Expo 2008. Y este proceso se acentuó el año pasado como consecuencia del corte del túnel de Goya, que limitó durante meses la circulación de trenes entre Cascas y el Portillo.

Si en el primer año completo, 2009, se contabilizaron 266.390 usuarios, un año después ya se había reducido a 252.149. El año pasado, la caída continuó hasta quedarse en unos 240.000 viajeros.

Tan solo se obtuvieron unos resultados más decentes de utiliza-

ción de este medio de transporte durante el verano de la Expo, ya que desde entonces se han mantenido las caídas, con excepciones puntuales algún mes. En estos momentos, la media de ocupación de los trenes ya está por debajo de las 19 personas, pese a que los Civita tienen capacidad para que viajen hasta 563.

La pérdida acumulada desde 2009 ronda el 10%, pero la compañía confía en invertir la evolución con la puesta en servicio de la ter-

terminal de Goya. De hecho, las estimaciones oficiales apuntan a que se podría incrementar entre un 10% y un 15% el número de usuarios, según reveló hace un año el director de viajeros urbanos e interurbanos de Renfe, Alfonso Rodríguez. Hasta el momento, la mayoría de los viajeros se suben y se bajan en las terminales de Utebo (43,4%) y del Portillo (26,5%).

El tirón que puede suponer la parada en el centro de la ciudad, unido al hecho de conectar con el

tranvía con tan solo salir de la estación, puede suponer todo un revulsivo. Sin embargo, la integración tarifaria reclamada por la ciudad sigue pendiente a estas alturas de que alguien en Madrid dé la autorización. Y no es un problema tecnológico, ya que tanto los autobuses urbanos e interurbanos, los tranvías y los cercanías comparten la misma plataforma técnica para la facturación de los billetes.

ALTO ARAGÓN SECTOR PRIMARIO

Yuste solicita ayudas públicas para paliar la sequía en Aragón

El diputado de CHA ha presentado una proposición no de ley

EUROPA PRESS

ZARAGOZA.- El diputado en el Congreso de CHA (La Izquierda de Aragón), Chesús Yuste, ha presentado una proposición no de ley para su debate en la Comisión de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente en la que reclama al Gobierno del PP "la aprobación urgente de un Real Decreto de ayudas públicas para paliar los graves efectos que está ocasionando la sequía en las distintas comarcas aragonesas".

De este modo, la iniciativa de Yuste, en su parte expositiva recuerda que "según la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet), el pasado trimestre de diciembre-febrero se ha convertido en el trimestre invernal más seco en España desde la década de 1940".

Así, el balance provisional por provincias de la Aemet para Aragón es de carácter "seco" en Teruel (22,4 litros por metro cuadrado frente a una media de 50,1 litros por metro cuadrado entre 1971 y 2000); de carácter "muy seco" en la provincia de Zaragoza (17,4 litros por metro cuadrado frente a una media de 66,1 litros por metro cuadrado entre

>La Aemet califica el último trimestre de 'extremadamente seco' en Huesca

1971 y 2000) y de carácter "extremadamente seco" en el Alto Aragón (8 litros por metro cuadrado frente a una media de 123,3 litros por metro cuadrado en el mismo periodo). "Aunque los largos períodos de sequía son propios del clima mediterráneo en general y del Valle del Ebro en particular, lo cierto es que en las últimas cinco décadas se está incrementando la frecuencia de estas sequías, a lo cual no parece ser ajeno el cambio climático", indicó Yuste.

Además, Yuste expone que la preocupación de los distintos sectores económicos se está transformando en alarma por las consecuencias que la sequía está empezando a ocasionar tanto en pérdidas económicas directas como en el aumento del desempleo relacionado con el sector agroindustrial.

El Congreso tumba el intento de CiU de hacer del eje Mediterráneo «la prioridad»

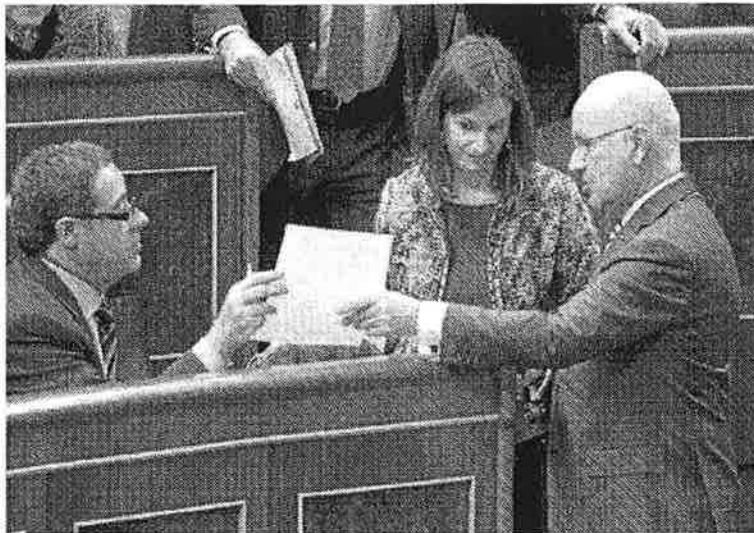
PP, CHA y PNV votan en contra de la exigencia catalana. IU y PSOE –salvo tres diputados aragoneses– la apoyan

MADRID. El corredor Mediterráneo no será oficialmente «la prioridad» del Gobierno central en la planificación para los próximos presupuestos. El pleno del Congreso rechazó ayer una iniciativa de CiU que trataba de relegar aún más la Travesía Central del Pirineo y exigía destinar buena parte de la inversión ferroviaria para transporte de mercancías exclusivamente a las comunicaciones por el Levante español. «Señores diputados, siempre hay que ser eficientes, siempre, pero en estos momentos de escasez, no tener criterio, no saber cuál es la prioridad, es un auténtico suicidio, ustedes verán», argumentó el diputado de CiU, Pere Maciàs, para exigir el apoyo a su corredor mediterráneo. «Es la única apuesta posible para ganar la batalla en Europa», insistió.

Pero donde él solo veía una única opción, el eje levantino, otros grupos consideraron que debe también potenciarse otros corredores, como son la Travesía Central del Pirineo y el atlántico, y al final –pese al estratégico posicionamiento de buena parte del PSOE a favor de los intereses catalanes– la mayoría absoluta del PP y el apoyo de CHA y PNV impuso el veto a la iniciativa de CiU.

En la representación aragonesa hubo sorpresas, y no todas para bien. Estaba garantizado el posicionamiento en contra del diputado de CHA, Chesús Yuste, quien ha dejado claro en todo momento que con este tipo de iniciativas se pretende dejar «en segundo e incluso tercer lugar» las reivindicaciones aragonesas, como el Canfranc o la TCP. Estaba más abierta la posición de PP y PSOE, ya que ambos grupos parlamentarios plantearon enmiendas, aunque insuficientes para CiU. Al final, el posicionamiento de algunos diputados aragoneses del PP ante la afrenta que preparaban los nacionalistas catalanes favoreció que todo su grupo (que tiene mayoría absoluta) votase en contra. También ayudó que el PSOE vetase una transaccional en la que los populares impedían que se hablase de «la prioridad» a cambio de hablar de «prioridad estratégica».

En el PSOE hubo disparidad de voto. El grupo parlamentario impuso el apoyo a la iniciativa de CiU, pero tres de los cuatro diputados aragoneses optaron por no seguir ese criterio y salvaron su voto. Fueron las zaragozanas Pilar Alegría y Susana Sumelzo y el turolense Vicente Guillén, que se mostraron coherentes con lo que defiende el PSOE-Aragón. Se des-



El debate entre «la prioridad» o «una prioridad estratégica». CiU votó la enmienda del PNV que reclamaba el eje atlántico; también votó la del PP, que llegó a pactar hablar de «prioridad estratégica» pero rechazó aceptar que fuese «la prioridad»; y la del PSOE, que aceptaba esto último pero pedía reconocer el impulso que dio Zapatero.

ENTRE LÍNEAS José Luis Valero

El papelón de Morlán

EL DEBATE provocado ayer en el Congreso por una crecida CiU arrojó un resultado inesperado para disgusto de los nacionalistas catalanes. Es evidente que el portavoz de CiU, Josep Antoni Duran i Lleida (Alcampell, Huesca, 1952), quiso sacar partido de su apoyo a Rajoy al duro recorte en políticas sociales y a la más que polémica e injusta reforma laboral, intentando obligar a PP y PSOE a dar única y absoluta prioridad al eje mediterráneo en detrimento del resto de los ejes transeuropeos españoles.

Especialmente sobre la TCP, a la que no se sabe muy bien por qué razones CiU trata de borrarla de cualquier mapa y documento. Será que no les basta con apropiarse de los bienes y papeles que

no son suyos. O que quieren la exclusividad de las inversiones tras implantar el copago sanitario en Cataluña con el apoyo del PP.

Eso sí, CiU obligó a todos los partidos y a cada uno de los diputados a retratarse. La jugada le salió mal, porque Duran no aceptó enmiendas, así que el PP, PNV y CHA votaron en contra. Mientras que IU se olvidó de su discurso y el PSOE volvió a dejar claro que su apuesta era y es el eje mediterráneo y que Blanco mintió con la TCP.

Destaca el resto que tuvieron los diputados socialistas aragoneses que no votaron o se ausentaron, rompiendo la disciplina de partido. Ya era hora. Claro que hubo una excepción, la del oscense Víctor Morlán, que fue coherente con su paso por Fomento bajo los mandatos de Álvarez y Blanco y muy incoherente con sus votantes aragoneses. Es diputado por Huesca, pero se le olvidó qué intereses está obligado a defender. Volvió a hacer un papelón. Y ya lleva varios desde 2004.

marcó el oscense Víctor Morlán, que acató la disciplina que marcó el grupo parlamentario.

Pese a lo que votó, Morlán aseguró que él no considera que la única prioridad sea el corredor Mediterráneo, sino que apuesta por los tres ejes (el central, el levantino y el atlántico). Argumentó que por un artículo (en referencia a que CiU exigía que se votase «la» prioridad en vez de aceptar que su eje es «una» prioridad más) no iba a saltarse la disciplina de voto y «hacer una guerra que no tiene trascendencia».

El debate evidenció que el PSOE como partido está ahora algo más posicionado a favor del eje Mediterráneo. Además de las elecciones andaluzas, pesó la fuerte influencia que tiene el PSC dentro del grupo parlamentario. El portavoz del PSOE en el debate llegó a decir que invertir en el eje levantino es lo que dicta «el sentido común» y es «lo lógico».

En cuanto al PP, se ha notado la llegada de Ana Pastor a Fomento. La ministra ha aceptado los argumentos de la presidenta de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, y de la de Castilla-La Mancha, María Dolores de Cospedal. El problema ahora lo tendrán en Cataluña y Valencia, donde ya ayer empezaron a surgir numerosas críticas.

JESÚS MORALES

EL VOTO DISCORDANTE



Morlán, el único aragones que apoyó a CiU.

Víctor Morlán acató la disciplina de voto marcada por el PSOE y votó a favor de que el eje Mediterráneo sea «la prioridad». «Para mí son prioritarios los tres corredores; por un artículo no voy a hacer una guerra», justificó. Pilar Alegría, Vicente Guillén y Susana Sumelzo sí se desmarcaron del apoyo a CiU.

HAN DICHO

«El PSOE sigue empeñado en enterrar la TCP y hoy, una vez más, se constata que el PP hace esfuerzos importantes por recuperarla; se ha evidenciado la influencia de la presidenta de Aragón, que ha sido capaz de convencer al Gobierno de España»

ELOY SUÁREZ
Diputado del PP por Zaragoza

«Para socialistas y populares lo prioritario es el eje Mediterráneo; para ellos quedan en un segundo plano las vías ferroviarias que interesan a Aragón»

CHESÚS YUSTE
Diputado de CHA por Zaragoza



Yuste critica que la DGA no pida ayuda al Gobierno para pagar el VI Centenario

CASPE. El diputado en el Congreso por la Izquierda de Aragón, Chesús Yuste, visitó el viernes Caspe para conocer algunos de los temas sobre los que ha realizado iniciativas en la Cámara Baja a petición de CHA-Caspe. El aragonés visitó la sede de la Asociación de Amigos del Castillo en que explicó las dos cuestiones fundamentales que se extra-

en de las respuestas del Gobierno a sus preguntas sobre la celebración del VI centenario del Compromiso de Caspe. La primera, que el ejecutivo está dispuesto a colaborar si desde Aragón se le pide, algo que no ha ocurrido en los últimos años. La segunda, la disposición a aportar material documental para exponer. No obstante, el diputado



■ Chesús Yuste visitó las inmediaciones del Castillo del Compromiso para conocer el estado de las obras y el conjunto arquitectónico. L.C.

lamentó que «la DGA ni se ha molestado en pedir a Madrid que colabore con la celebración».

Por otro lado, Yuste se reunió con representantes de los regantes de La Colomina con los que comentó que «es una vergüenza que 54 años después se tenga que estar reclamando un canal que debería llevar décadas funcionando». Al respecto, señaló que «la indignación de los regantes está totalmente justificada ya que la administración está incumpliendo su parte en el acuerdo sin tener ninguna justificación para hacerlo». «Se está limitando la capacidad de los agricultores de producir y su trabajo. A nadie se le escapa lo que podría suponer poner en marcha toda esa zona de regadío», matizó el diputado de CHA. L.C.

Cultura inicia gestiones para recuperar los cascos celtíberos

La Subdirección General de Patrimonio pide información a los arqueólogos que denunciaron la venta de las piezas en subasta Apudepa y CHA, indignados, exigen la adopción de medidas

ZARAGOZA. «¡A por los cascos, que somos celtíberos!». Esta frase del historiador Martín Almagro Gorbea resume el sentir de los arqueólogos que han luchado infructuosamente en los últimos meses por el regreso a España de los cascos celtibéricos expoliados en Aranda de Moncayo, subastados en Alemania y hoy en colecciones privadas. Lejos de exigir responsabilidades por la desidia o la inoperancia de la Administración, quieren pasar página y trabajar por un retorno que consideren «de justicia».

«Esto no es una pataleta de científicos -subraya Fernando Quesada, profesor de la Autónoma de Madrid-. Porque lo que está en juego es un patrimonio histórico importantísimo. Es posible que desde el 92 hasta ahora se hayan cometido errores y haya existido cierta falta de agilidad. Pero ahora no se trata de cortar cabezas, sino de movilizar recursos para recuperar lo salvable».

No será tarea fácil. De entrada, el Ministerio de Cultura no ha respondido aún con transparencia al escándalo. A lo largo de todo el día de ayer no se produjo un anuncio oficial al respecto, y ningún portavoz del ministerio quiso comentar a HERALDO qué pasos dará en los próximos días.

Sin embargo, el historiador Raimon Graells, que desde el Römisch-Germanisches-Zentralmuseum de Maguncia ha destacado el caso, revelaba que Madrid ha 'recabierto' el caso. «Parece que ahora se van a mover -decía-. Ya se han puesto en contacto con nosotros desde la Subdirección General de Protección del Patrimonio. Nos han pedido información para ponernos a trabajar en el asunto».

En este momento, dos son las claves: demostrar que las piezas provienen de Aranda de Moncayo, y que abandonaron España después del 85, sin permiso de exportación. Graells no duda: «Tenemos numerosos indicios -asegura-. Desde las declaraciones del anticuario catalán que las intentó vender en Alemania, y que aseguraba que eran de Aranda de Moncayo, hasta las investigaciones que se hicieron en los primeros años en Aragón. Gloria Pérez, que acaba de terminar su tesis doctoral sobre la arqueología de la comarca, también ha reunido testimonios y pruebas. Tenemos argumentos contundentes».

Las primeras pruebas se empezaron a reunir a finales de los 80, cuando se rumoreaba el hallazgo de las piezas y el consejero de Cultura José Bada encargó a tres arqueólogos que investigaran el asunto para intentar recuperarlas.

«El expolio había sido cometido por un grupo de personas -señalaba ayer uno de los arqueólogos que participó en las pesquisas-, y la comisión consiguió contactar con una de ellas. Vimos, incluso, algunas fotografías. Informamos verbalmente del asunto, pero creo que todo se abandonó porque habíamos llegado a la conclusión de que las piezas estaban ya fuera de España».

Dudas en las cifras

Quien mejor conoce la zona es la historiadora Gloria Pérez, que acaba de culminar su tesis doctoral sobre los antiguos poblamientos en la comarca del Aranda. «En época celtibérica esta zona se articulaba en torno a dos ciudades, Aratikos y Tergakum -relata-. Yo creo haber demostrado que la primera de ellas se ubica, contra lo que dicen otros especialistas, en el actual término municipal de Aranda de Moncayo. Era una ciudad de unas cinco hectáreas de superficie, grande, porque Numancia tenía siete». Gloria Pérez tiene más o menos delimitada la ciudad e, incluso, conoce la zona en la que aparecieron los cascos. Aunque no lo dice, en sus palabras se intuye que ha tenido informa-

ción 'de primera mano' sobre el expolio, y ofrece un dato chocante, que los cascos son 8, y no 18, como se asegura desde Alemania.

Las reacciones al caso no se hicieron esperar. El Ayuntamiento de Aranda va a solicitar el regreso a España de las piezas, y la asociación Apudepa solicitó «la constitución de una Comisión de Investigación en las Cortes de Aragón que estudie el caso y depure las responsabilidades políticas y administrativas que se derivan». Por su parte, el diputado de CHA Chesús Yuste va a presentar en el Congreso de los Diputados varias iniciativas parlamentarias relacionadas con la situación del patrimonio celtibero expoliado.

Todavía quedan muchos puntos por aclarar, de entrada incluso el número de cascos (8 o 18), que no aparecieron solos, sino que, además, los expoliadores encontraron corazas, armas y escudos. Algunos especialistas, como Álvaro Capalvo, planteaban ayer nuevas dudas e hipótesis. «Me extrañaría mucho que unos cascos tan ricos y elaborados fueran celtibéricos -aseguraba-. Más bien me parece que serían las armaduras de los oficiales de Hostilio Mancino, el general romano que fue rodeado en su retirada de Numancia el 137 antes de Cristo, que la noche antes de entregarse enterrarían sus objetos de valor todos juntos para evitar que cayeran en manos de sus enemigos al día siguiente».

M. G.

OPINIÓN

Mariano García

Escándalo y vergüenza

POCAS horas después de que el Ministerio de Cultura firmara el acuerdo de devolución a Egipto de ocho piezas arqueológicas robadas de una tumba en 1999, saltó la 'bomba' en Daroca. Especialistas reunidos en el VII Simposio sobre Celtiberos denunciaban la pasividad de la Administración a la hora de reclamar un impresionante conjunto de cascos celtibéricos

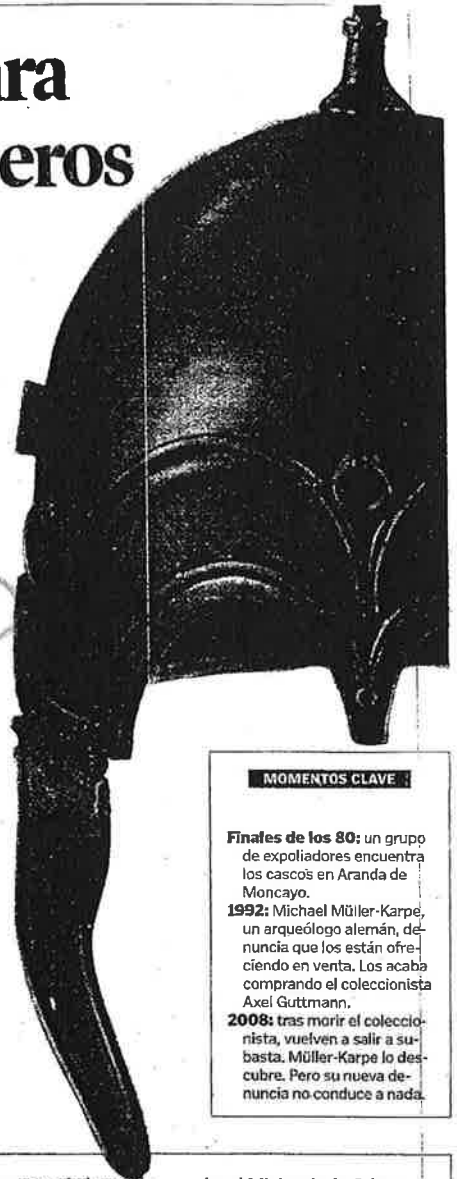
expoliados en Aranda de Moncayo. El asunto, se mire por donde se mire, es un síntoma claro de la desidia con la que a veces España se ocupa y preocupa de su patrimonio. Tan vergonzoso es saber que Odyssey ha estado trabajando impunemente durante años frente a la costas españolas, como enterarse de que no se ha hecho lo suficiente por recuperar unas piezas que salieron ilegalmente de España y que están siendo vendidas con pasmosa facilidad en subasta.

El Ministerio de Cultura, cuyos actuales inquilinos poco o nada tienen que ver en un proceso que se remonta a finales de los años 80, no ha actuado con la contundencia debida. Y en esa dinámica sigue: ayer hu-

yó de los requerimientos de HERALDO para que explicara públicamente lo sucedido en estos años y los pasos que va a dar en el futuro. Mal asunto, si después de la polvareda mediática nadie da un paso al frente, coge el toro por los cuernos y anuncia la creación de una comisión en la que se integren historiadores y juristas con el objetivo de lograr que regresen los bienes expoliados. Ese anuncio público, de momento, no se ha producido.

Tampoco ha actuado con la debida diligencia el Gobierno de Aragón, que ayer todavía se escudaba en el hecho de que al tratarse de un conflicto entre estados (España-Alemania), las competencias del caso, en todas sus vertientes, correspon-

den al Ministerio de Cultura. Siendo cierta esa premisa, la postura aguachirlada de la DGA en poco o nada contribuye al regreso de los bienes a España. Y abre las puertas a una hipótesis preocupante: que las piezas, si vuelven, acaben depositadas en el Museo Arqueológico Nacional y no en un museo aragonés, que es donde debieran estar. Desgraciadamente, aquí ya tenemos la experiencia de que hay que estar muy encima de estos temas si queremos que lleguen a buen puerto. Al que hay que 'hacerle un monumento' es al especialista alemán Michael Müller-Karpe, al que su probidad le llevó a denunciar, en 1992 y 2008, que se estaban vendiendo de forma ilegal.



MOMENTOS CLAVE

Finales de los 80: un grupo de expoliadores encuentra los cascos en Aranda de Moncayo.

1992: Michael Müller-Karpe, un arqueólogo alemán, denuncia que los están ofreciendo en venta. Los acaba comprando el coleccionista Axel Guttman.

2008: tras morir el coleccionista, vuelven a salir a subasta. Müller-Karpe lo descubre. Pero su nueva denuncia no conduce a nada.

PATRIMONIO

El ministerio exige a las Cortes la devolución de los arcos islámicos

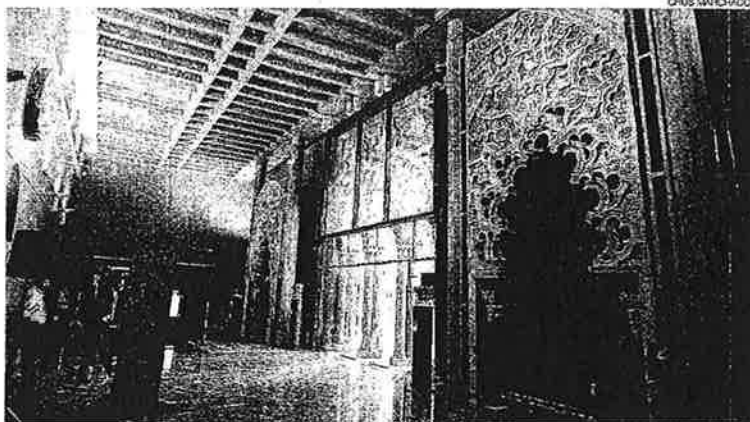
● El Parlamento autonómico pretende mantener la prórroga concedida en el 2011

● Las piezas deben ser retomadas al Arqueológico Nacional y salir de la Aljafería

A. IBÁÑEZ
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El Ministerio de Cultura no tiene intención de mantener la prórroga en depósito de los arcos mixtilíneos del siglo XI que actualmente se exhiben en el Palacio de la Aljafería, sede de las Cortes de Aragón. Estas piezas arquitectónicas, junto a varias decenas de piezas, fueron cedidas por el Museo Arqueológico Nacional temporalmente en mayo del 2008 a la institución autonómica por el plazo de dos años y medio. Al concluir esa fecha, el anterior presidente de la Cámara, el socialista Francisco Pina, logró mediante la intercesión del Gobierno de Aragón que se prorrogara la cesión un año más. Esta prórroga acabó en noviembre del año pasado y desde entonces permanecen en Zaragoza a la espera de que se ejecute la orden dada por el ministerio.

El propio responsable de la cartera ministerial, José Ignacio Wert, ha sido rotundo en una respuesta parlamentaria efectuada ante una pregunta del diputado de CHA (La Izquierda de Aragón), Chesús Yuste, en la que se interesaba por la situación de esas obras, de indudable valor histórico-artístico. «Vencida la prórroga,



► En el 2008, Cultura cedió los arcos a la Aljafería, su emplazamiento original del que habían salido en 1868.

CHA también pregunta por el coste que tendrá este traslado

► No es esta la única pregunta formulada por Yuste sobre esta cesión. De hecho, en otra batería de cuestiones se interesa por conocer el coste del traslado de estos arcos, de gran complejidad y precio por lo delicado de la operación. De hecho, algunas fuentes extraoficiales cifran el coste del traslado y montaje en unos 200.000 euros. El valor de esos arcos, así como de otra serie de piezas entre las que se incluyen capiteles de los primeros inicios de la Edad Media islámica, exige además un seguro muy alto, que ahora sigue pagando la institución autonómica.

existe la obligación de devolver los bienes al Museo Arqueológico Nacional», indica el ministro.

La tajante respuesta del ministro, frente al empeño de la Presidencia de las Cortes de Aragón por mantener en la institución estas obras —que gozan de abundantes visitas turísticas— hace que esta situación pueda demorarse y convertirse en un nuevo pleito por el patrimonio. De hecho, fuentes de la Cámara aseguraron que se va a hacer todo lo posible para que no salgan de la Aljafería y se pueda negociar una nueva prórroga. De hecho, el presidente de las Cortes, el aragonés José Ángel Biel, ya ha remitido una carta al ministro exponiéndole su intención y abriendo la posibilidad de negociar. Sin embargo, la postura del Gobierno central es muy clara: las obras deben volver y los márgenes de negociación son muy escasos.

El en el mes de abril el Ministerio de Cultura prorrogó un año el

permiso para que los arcos mixtilíneos siguieran en la Aljafería. Ya entonces, las negociaciones fueron largas y complejas, dado el alto valor histórico de las piezas.

De hecho, para conseguir la autorización del ministerio, las Cortes tuvieron que renovar el seguro de todas las piezas cedidas en depósito, tasadas en casi 20 millones de euros. Además, tuvieron que garantizar de nuevo su seguridad.

En total, el paquete que cedió en su día el Arqueológico de Madrid consta de siete capiteles, cuatro frisos decorativos de los siglos X y XI, dos arcos mixtilíneos y un rosetón del siglo XIV. Todo ello de la época del califato. En este conjunto, los arcos son las piezas de más valor, puesto que se han tasado en tres millones cada una. Los frisos superan el millón. Se hallan entre el hemición y la zona administrativa de las Cortes de Aragón. =



El PP admite que habrá «ajustes» en sanidad, aunque se limitarán a «gastos innecesarios»

Los populares piden tranquilidad, pero reconocen que existe un «profundo problema» para financiar el sistema

MADRID. El responsable de Sanidad y Asuntos Sociales del PP, José Ignacio Echániz, dijo ayer que los ciudadanos pueden estar «tranquilos» porque no va haber recortes en los servicios que se prestan, sino «ajustes» en gastos «improductivos e innecesarios».

Echániz lanzó ayer este mensaje en una rueda de prensa ante los augurios de los partidos de la oposición, que pronostican un recorte en las prestaciones sanitarias que se prestan a los ciudadanos o la implantación de medidas que incluyen el copago en la sanidad. Y tras las palabras del viceministro de Economía, Luis de Guindos, a un periódico alemán, en las que manifestó que el Gobierno reformaría próximamente los servicios sociales, la educación y la sanidad.

«No va haber recortes; sí ajustes porque hay márgenes» hacerlos, sentenció el dirigente popular, antes de añadir que «hay márgenes de eficiencia que, bien resueltos, generan holguras para hacer las cosas mejor». Insistió en que existe un «profundo problema» para financiar la sanidad, que atribuyó a la deuda con los proveedores, de más de 15.000 millones de euros que han dejado el PSOE.



El responsable de Sanidad y Asuntos Sociales del PP, José Ignacio Echániz, ayer en rueda de prensa. 7/12/PPF

REACCIÓN DE CHA

«Intocables». El diputado de CHA en el Congreso, Chesús Yuste, criticó ayer las declaraciones del ministro De Guindos, a juicio de Yuste «un ejemplo de cómo, con la excusa de la crisis, se intenta desmantelar el Estado de bienestar». A su parecer, la educación y la sanidad son derechos básicos «que no pueden incluirse en un paquete de medidas para salir de la crisis porque deberían ser intocables». Las formas. Yuste también atacó las formas empleadas por el ministro al indicar que «anunciar este tipo de medidas a través de un medio de comunicación alemán es una falta de respeto al Congreso y, por tanto, a toda la ciudadanía».

EN SANIDAD

EL PSOE AVANZA UN «RECHAZO FRONTAL» AL COPAGO

La secretaria de política social del PSOE, Trinidad Jiménez, aseguró ayer que esta formación defenderá «hasta el final» los derechos públicos sanitarios, al tiempo que adelantó un «rechazo frontal» al copago que, a su entender, «intenta introducir» el PP en este sector.

Jiménez destacó la «preocupación» de esta formación ante los recortes en ser-

vidios sociales y, en concreto, en el sector sanitario. «Es de los servicios públicos más valorados por la ciudadanía y con mayor solidez y calidad, por lo que lo vamos a defender hasta el final», señaló. A su entender, la propuesta popular resulta «inaceptable» ya que «no solo» plantea recortes, sino que «pone en cuestión» el modelo de estado de bienestar.

Jiménez defendió que España «puede seguir manteniendo» los servicios públicos, que a su parecer resultan «fundamentales» para los ciudadanos y, especialmente, para las personas de «mayor riesgo de exclusión y vulnerabilidad». No descartó una imposición del copago sanitario, puesto que el PP «dijo» «ya ha mentido» anteriormente a los ciudadanos. E. PRESS

el Gobierno tiene intención de implantar el copago en el sistema sanitario, al señalar que es algo que se tiene que discutir las comunidades autónomas.

Mientras, en una entrevista para el diario 'La Razón', la ministra de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, Ana Mato, aseguró que garantizará una sanidad «gratuita y de calidad», pero advirtió de que hacen falta reformas para que el sistema sanitario, «que es magnífico», sea también «viable».

«Yo definiría la situación de nuestro sistema sanitario de absolutamente insostenible. Hacen falta reformas», insistió Mato, quien subrayó su propuesta de un pacto de Estado para que se pueda «racionalizar el gasto, mejorar los sistemas y quitar duplicidades a través de una cartera básica de servicios». «Esto es, elegir unos servicios básicos para los ciudadanos que tengan que ser obligatoriamente atendidos en todas las autonomías por igual», explicó Mato.

AGENCIAS/HERALDO

La «herencia» recibida

El también consejero de Sanidad de Castilla-La Mancha insistió en que la difícil situación de la sanidad se debe a las deudas del pasado y a los 5,3 millones de parados de «herencia» que han dejado los ocho años de Gobierno socialista. En este sentido, recordó que la sanidad se financia con los impuestos de los trabajadores y que la situación actual de desempleo, de la que culpó a José Luis Rodríguez Zapatero y a Alfredo Pérez Rubalcaba, han puesto en una situación «complicada» a la sanidad desde el punto de vista de la sostenibilidad.

Para preservar el sistema sanitario, que definió como la «joya de la corona», envidiada por muchos países, es necesario hacer ajustes en el presupuesto y eliminar «gastos improductivos e inne-

cesarios», sobre todo en este momento de crisis económica.

El responsable de Sanidad del PP puso como ejemplo las duplicidades que existen en el ámbito sanitario y determinadas cuestiones que se pagaban y que, en un momento de crisis, hay que dejar «temporalmente» de financiarlas

hasta que el país vuelva a tener capacidad financiera para ello.

Pese a ello, mandó un mensaje de «tranquilidad» a la población, toda vez que «ahora hay un Gobierno serio» que quiere «revertir» la situación y peleará para que siga habiendo un sistema sanitario que funcione, «en esencia

exactamente igual los próximos 30 o 40 años». Así, incidió en que la creación de empleo que persigue la reforma laboral de Mariano Rajoy permitirá financiar mejor la sanidad gracias a la previsión de aumento de los ingresos de las arcas públicas.

Evitó, por otra parte, aclarar si

EL ANÁLISIS

José Javier Rueda

El árbol y el bosque

RAJOY lo ha dicho alto y claro. Adoptará todas las medidas que hagan falta para recuperar la confianza de los mercados. Cuenta con dos bazas: la mayoría absoluta en el Parlamento y la rapidez en la toma de decisiones. Por ello, en poco más de cien días ya ha puesto sobre la mesa una dura reforma laboral, varios recortes, una amnistía fiscal y, como el rigor presupuestario no ha satisfecho a los inversores, ahora anuncia más

reformas. Actúa, pues, con la urgencia necesaria. Sin embargo, no ha sido suficiente para los inversores porque ahora desconfían de la falta de consenso interno.

Las alarmas han vuelto a saltar en Moncloa porque el indicador de riesgo de impago de España se ha situado de nuevo por encima de los 400 puntos. Ante este escenario, el líder del PP se ha declarado dispuesto a traspasar incluso las que se consideran líneas rojas del Estado del bienestar: educación y sanidad.

Y en estas estamos sin darnos cuenta de que este no es el mayor problema. Una vez más, el árbol nos impide ver el bosque. No es cuestión tanto de más ajustes y reformas como de que España no crece. La inyección de liquidez del BCE ha calmado los ánimos en los mercados a corto plazo, pero no ha resuelto el problema de base: no hay crecimiento económico.

El ejemplo de Grecia demuestra que si a los mercados no les gusta la deuda, aún menos les gusta la falta de crecimiento. Así, España inquieta porque ha entrado en una nueva recesión y sigue sin reestructurar su sistema financiero, donde se concentran los excesos del endeudamiento contraído por familias y empresas.

Mientras el Gobierno y la oposición se enzarzan en polémicas con los presupuestos y los recortes en servicios básicos, el dinero sigue sin fluir porque la reforma del sistema financiero permanece estancada. Rajoy se mantiene firme en su estrategia de promover todos los ajustes que se le reclamen. Pero como el árbol nos impide ver el bosque, no vemos que sin la reforma del sistema financiero es seguro que los inversores seguirán desconfiando de España. La reforma financiera es la madre de las reformas y sigue sin culminarse.



Más de la mitad del tráfico de la N-232 es pesado

CHA considera prioritario liberalizar el peaje de la autopista mientras se desdobra esta carretera

ZARAGOZA. Más de la mitad del tráfico que circula por la N-232, entre Mallén y Figueruelas, es ya tráfico pesado. La circulación de camiones superó en 2010 a la de

turismos y resto de vehículos. Así se recoge en una respuesta del Gobierno central al diputado de la Izquierda de Aragón, el nacionalista Chesús Yuste, en el Congreso. Este es el dato más alto desde el año 2001, cuando se superó por primera vez este número. Hay que tener en cuenta que se está hablando de cifras que alcanzan los 6.128 de IMDp, intensidad media diaria de vehículos pesados (vehí-

culos pesados /día). Ante estas cifras, el diputado de CHA consideró prioritario liberalizar el peaje de la autopista para mejorar la seguridad vial mientras se desdobra la actual carretera.

«Es necesario priorizar ya la liberación del peaje de la AP-68, entre Alagón y Tudela, consiguiendo desviar el tráfico pesado de esta carretera, como paso previo e imprescindible antes de

transformar en autovía toda la N-232», reclamó Yuste.

En lo que llevamos de año, ya han fallecido dos personas en este tramo de esta vía mortal. Mientras, los Presupuestos Generales del Estado han fijado una partida para continuar con los estudios para duplicar la calzada. Pero la fecha para que sea una realidad sigue siendo lejana.

HERALDO

Página/02

LA RANILLA

Enrique Mored

Frente común en contra del trasvase en el Senado

Los senadores aragoneses del PP y el PAR rompieron la disciplina de su grupo en el primer gesto claro en contra de cualquier trasvase

INTENTARON que salieran del salón de plenos del Senado en el momento de la votación, pero no lo consiguieron. Los senadores aragoneses se saltaron la disciplina de voto del grupo popular y rechazaron los trasvases. Los tres del PAR votaron a favor de una enmienda del Esquerra que rechazaba los trasvases y apostaba por la desalación. Los senadores aragoneses del PP no pudieron ir tan lejos, pero al menos se abstuvieron, como hicieron también los socialistas.

La moción no prosperó, pero permitió evidenciar que existen varias sensibilidades en el grupo del PP sobre los trasvases y que los senadores conservadores y los aragonesistas no están dispuestos a que el río que discurre por la zona más seca de España se toque. Anteaer, el responsable del PSOE en Castilla-La Mancha alababa la unidad aragonesa contra los trasvases. Ayer mismo se pudo comprobar.

CON LOS OJOS DE SAMUEL AZNAR



EN UN MINUTO

Lambán pone en escena su triunfo en el PSOE



El nuevo secretario general del PSOE-Aragón, Javier Lambán, tomará hoy las riendas del grupo parlamentario socialista en las Cortes autonómicas. Un hecho que quedará patente cuando ocupe en el hemisiciclo el lugar de la presidencia del citado grupo que hasta hoy ostentaba Eva Almunia. El liderazgo de Lambán quedará así escenificado al inicio del pleno en el Parlamento aragonés. Es previsible que además se den otros cambios en el grupo socialista, en función del resultado del último congreso regional que tuvo lugar el 31 de marzo y 1 de abril en Zaragoza. No obstante, se mantendrá la plana mayor que funciona desde julio de 2011, dado que la mayoría de la dirección del grupo ya estaba ocupada por hombres de su plena confianza. Queda pendiente su estreno en un cara a cara con Rudi.

El ministro Wert se lava las manos con los bienes



Poca ayuda va a encontrar Aragón en Madrid para superar el conflicto con Cataluña para la devolución de los bienes religiosos retenidos en Lérida. El ministro Wert -en la imagen-, en respuesta parlamentaria a Chesús Yuste (CHA), se lava las manos y viene a recordar que las piezas son de la Iglesia y el conflicto, entre dos comunidades autónomas. También se des- carga de competencia en el caso de Sijena pues, según apunta, fue objeto de una sentencia del Tribunal Constitucional. La consejera aragonesa de Educación y Cultura -Dolores Serrat- ha mostrado gran fe en la mediación del Ministerio, pero, a la vista de respuestas como estas, deberá buscar otras mediaciones que contemplen el injusto expolio de las parroquias aragonesas con algo más de diligencia e interés.

LA OPINIÓN | Más ajustes, más recortes. El Gobierno ha anunciado un nuevo tijeretazo de 3.000 millones de euros en Educación, una materia que, a pesar de la crisis, necesita cuidar con esmero. Por Óscar Nieto

Educación, incluso, con crisis

AJUSTES, recortes, racionización de recursos humanos... Distintos nombres para una misma cosa, diferentes collares para el mismo perro. En el fondo, el objetivo es el mismo: ahorrar. El último tijeretazo se llevará de Educación y Sanidad 10.000 millones de euros más. Es el sacrificio del que nos habla Rajoy para contentar a la señora Merkel y sus amigos. Lluve sobre mojado y seguro que no es el último esfuerzo que se pide desde el Gobierno. Habrá más, casi seguro. Los mercados son insaciables y no entienden de ética. La situación económica actual es

"dramática" y, por lo tanto, es necesario tomar "soluciones dramáticas que a nadie gustan" pero que servirán para recuperar la senda del crecimiento "a medio plazo", dicen desde el Gobierno de Aragón. Ojalá sea así porque los ajustes casi siempre acaban por perjudicar a personas concretas con nombres y apellidos, con rostro.

Solo un ejemplo. Hace cuatro años se creó el nuevo instituto de Utebo, un centro indispensable para desmasificar el otro centro de enseñanza media del pueblo. Nació estupendo por fuera, pero escaso de contenido que "ya se iría

llenando con el tiempo". Pero llegó la crisis, y ahora, además de no haberse ido llenando como debía, resulta que no hay dinero para el módulo previsto de bachillerato, ni lo habrá. Así que el sacrificio se traducirá en aulas más llenas de alumnos, un mayor esfuerzo

El sacrificio por el nuevo recorte en Educación se traducirá en aulas más llenas de alumnos y falta de apoyos en el profesorado

-que ya lo hacen- por parte de los profesores que tendrán que enseñar con ratios más elevadas, no más apoyos ni recursos para trabajar con alumnos inmigrantes... Los recortes en Educación afectarán no solo a los chicos de Utebo, sino a otros muchos alumnos de todo Aragón.

Lo peor es que luego vendrán desde Europa con sus informes Pisa y nos sacarán los colores. Nos dirán que la Educación en España deja mucho que desear, que hay excesivo abandono escolar, que no hablamos idiomas bien, que nuestros hijos no están imbuidos de la cultura del esfuerzo... Todo pampinas. Lo que hay que hacer, aquí y ahora, es invertir en educación y no recortar. Incluso, pese a la crisis por muy gorda y severa que sea.



Yuste presenta varias preguntas sobre infraestructuras en la provincia

El diputado reclama más inversiones en el Congreso

REDACCIÓN/Teruel
El diputado de CHA por la Izquierda de Aragón en el Congreso, Chesús Yuste, presentó ayer varias preguntas sobre infraestructuras en Aragón y Teruel para su respuesta por escrito, después de que el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá, no le contestara a estas cuestiones al plantearlas en la Comisión de Fomento.

Catalá compareció ayer en la Comisión de Fomento del Congreso para exponer los proyectos inversores contemplados en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2012. Yuste formuló una serie de interpelaciones al secretario de Estado sobre infraestructuras aragonesas, pero no recibió contestación, comprometiéndose a hacerlo por escrito.

Ayer mismo, Yuste registró 37 preguntas para que le

sean contestadas por escrito, ya que en su opinión es vital conocer cuáles son los planes ministeriales de cara a la presentación de las enmiendas parciales a los PGE.

Entre esas preguntas varias afectan a la provincia de Teruel, como en qué fase administrativa está el desdoblamiento de la N-232 entre El Burgo, Alcañiz y el Mediterráneo, cuándo está previsto comenzar las obras, y si se van a desdoblarse las actuales



Chesús Yuste

variantes así como si se van a concluir los estudios hasta Vinaroz.

También pregunta sobre cuándo está previsto con-

cluir el proyecto de la N-232 entre Ráfales y el límite de la provincia, la causa por la que se aplaza la construcción de todas las variantes, y cuándo se prevén concluir los estudios de la autovía A-40 entre Cuenca y Teruel.

En materia ferroviaria, el diputado de CHA ha preguntado sobre la situación administrativa en que se encuentran los tramos del Cantábrico-Mediterráneo, si el Gobierno mantiene la previsión de conectar con Alta Velocidad Zaragoza con Teruel, y cuándo piensa ponerse en marcha el eje norte-sur ferroviario completo que una Teruel, Zaragoza y Huesca hasta Canfranc con la frontera francesa.



CHA enmienda las Cuentas del Estado para acelerar obras

El diputado Chesús Yuste pide cambios en los Presupuestos para que se pueda reabrir el Canfranc esta legislatura y se ejecuten los desdoblamientos

MADRID. «Con estos presupuestos vamos hacia una legislatura perdida en Aragón». El diputado de CHA en el Congreso, Chesús Yuste, ha elaborado enmiendas al proyecto de Presupuestos del Estado con el objetivo de impulsar varias reivindicaciones aragonesas que cuentan solo con partidas sim-

bólicas en las cuentas de este año. Entre las propuestas más destacadas, Yuste pide dotar con más dinero las partidas que hacen referencia al Canfranc y a los desdoblamientos de la N-232 y la N-II. Además, reclama otro plan de impulso para la provincia de Teruel. «No podemos conformarnos y dar todo por perdido; la inversión pública nos ayuda a vertebrar el territorio y también a contribuir al crecimiento», explicó Yuste.

En los casos de la reapertura del Canfranc y los desdoblamientos, el diputado consideró que «si hubiese un compromiso claro del Gobierno central» las obras po-

drían acabarse en esta legislatura. Para ello «proponemos que la partida para el Canfranc se dote con 100 millones este año y otros 100 los sucesivos ejercicios». Según resaltó, «el objetivo es que se pueda reabrir en 2015». Yuste aludió además a la sintonía que sí tiene Francia con este proyecto y a la posibilidad de que gane el candidato socialista las elecciones Presidenciales del país vecino.

En cuanto a los desdoblamientos, Yuste resaltó que «hemos solicitado que todos los estudios, que se han postergado hasta 2013 e incluso 2014, se inicien ya este año para que el proyecto pueda empe-

zarse en los próximos meses».

Un plan para Teruel
Otra de las enmiendas que ha presentado se refiere a la necesidad de dotar a Teruel de una presencia más relevante en los presupuestos. En esta línea, ha pedido que el Gobierno central impulse

un plan de actuaciones para Teruel. «Hay que dar continuidad al que se aprobó en la legislatura que comenzó en 2004», afirmó Yuste en referencia al compromiso que



Chesús Yuste. EFE

asumió pero no cumplió el ex presidente José Luis Rodríguez Zapatero con el que fue diputado de CHA, José Antonio Labordeta.

Por otra parte, Yuste censuró en el debate de Presupuestos los recortes en sanidad y educación. Y lo hizo «con nombres y apellidos». Así, citó a un profesor interino de Barbastro, un estudiante de la Universidad de Zaragoza y una jubilada, entre otros, todos afectados por las medidas.

J. MORALES



RIBERA ALTA DEL EBRO

Críticas por la falta de seguridad y por la desinformación en la estación de Alagón

El grupo CHA pedirá en el pleno que se repongan la megafonía y los paneles informativos

Desde el Adif aseguran que se está trabajando en ello, aunque no concretan plazos

ZARAGOZA. Una estación de tren en la que la megafonía no funciona, donde el panel informativo desinforma y en la que los usuarios tienen que cruzar las vías cada vez que quieren subir o apearse del tren. Los más críticos califican de «abandono» la situación en la que se encuentra esta parada, la de Alagón, que tiene medio millar de usuarios al año, y exigen al Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) que tome medidas cuanto antes.

«Se va a solicitar en el próximo pleno que el Ayuntamiento acuerde solicitar al Adif que reponga urgentemente el sistema de megafonía y el panel informativo de la estación de ferrocarril de Alagón», dijo el portavoz de CHA en el

Ayuntamiento, Ismael Ibáñez. A juicio del concejal nacionalista, la situación de este apeadero «se ha ido deteriorando hasta un punto que no podemos ni debemos aceptar». Ibáñez criticó también que la única información existente sea la de unas cartulinas que avisan de todos los trenes que circulan por esa vía en una letra tan pequeña que se convierte en ilegible.

Se trata de un asunto que ya se llevó al Congreso, a través del diputado de CHA por la Izquierda de Aragón, Chesús Yuste. La respuesta dada fue que «la información en la estación se realiza mediante cartelería en la que figuran los horarios de trenes, que están actualizados en todo momento». Y añade: «Existen también carteles que ad-

vierten de la prohibición de cruzar las vías».

Sin embargo, esto es algo que los usuarios del servicio ferroviario deben hacer cada vez que quieren acceder o bajar del tren, con el peligro que supone. Para Bizén Fuster, diputado provincial de CHA, «en esa respuesta -la del Congreso- uno se da cuenta del interés que hay en Madrid por las cuestiones que afectan y preocupan en Aragón». Fuster se comprometió a buscar apoyos para que Adif sea consciente de que esta estación no puede seguir en este estado de «abandono», siendo que tiene actividad.

Fuentes del Adif confirmaron que se está intentando resolver este problema cuanto antes, aunque

no pudieron concretar una fecha. También explicaron que para evitar errores, los paneles informativos fueron desactivados.

Hace unos años, el Adif invirtió cerca de 200.000 euros en la reforma de esta estación. Según explicó el alcalde del municipio, José María Becerril (PSOE), dejaron los andenes preparados para la llegada del cercanías. Becerril apuntó que cerca de 500 viajeros al año toman el tren para desplazarse a Zaragoza. Y recuerda que esta cifra más la que suman los usuarios de los 18 autobuses que conectan con la capital aragonesa y los vecinos que se desplazan en sus propios vehículos, justifican la extensión de la línea de cercanías hasta Alagón. Sin embargo, la prolongación

de la línea de Casetas-Miraflores hasta la estación de Gallur sigue sumando apoyos para exigirla. Aunque la respuesta sigue sin llegar.

3.000 firmas por los cercanías

Una iniciativa vecinal ha reunido cerca de 3.000 firmas pidiendo que los trenes de cercanías lleguen hasta la Ribera Alta del Ebro, algo que mejoraría las comunicaciones de unos 35.000 habitantes del medio rural.

La propuesta ha encontrado apoyos en redes sociales como Facebook, donde han creado el perfil 'Tren Cercanías YA'. También han impulsado una web en la que se puede firmar de forma virtual. Unas rúbricas que llegarán en forma de carta al Justicia de Aragón y que se recogen bajo el lema 'Tren de cercanías. Por el derecho a las comunicaciones de los pueblos pequeños'. Se han recogido firmas también en numerosos establecimientos de todos los municipios de la zona. Los impulsores de esta iniciativa consideran que el cercanías debería parar en Sobradie, Torres de Berrellén, Alagón, Cabanas de Ebro y Pedrola.

CRISTINA ADÁN

«Las gentes de las cuencas mineras están muy concienciadas; se juegan el futuro»

Los sindicatos de las zonas carboníferas aragonesas iniciarán hoy las dos primeras jornadas de huelga con asambleas en Andorra. Las movilizaciones continuarán el 30 y 31

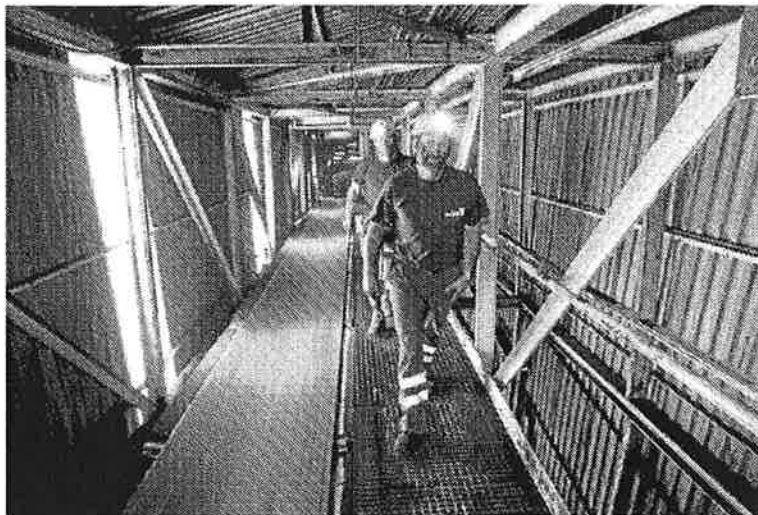
TERUEL. Los sindicatos aragoneses han preparado en un tiempo récord las dos primeras jornadas de huelga que se han convocado a nivel nacional para reclamar la retirada del plan de recortes de las ayudas al sector del carbón. Hoy tendrán lugar distintas acciones de protesta con el cierre de todas las explotaciones carboníferas y concentraciones de mineros en lugares públicos.

El secretario provincial de minería de CC. OO., Antonio Herrero, confía en que el paro sea secundado a partir de hoy masivamente. De hecho, empresas pertenecientes a otros sectores ya han confirmado su adhesión a la convocatoria. «Vemos que la gente de las comarcas mineras está muy concienciada, porque saben que nos estamos jugando el futuro», explicaba el sindicalista.

Herrero dijo que los sindicatos ni siquiera se han planteado organizar piquetes dada la gran sensibilización que existe en la zona sobre la problemática que conllevará la reducción de un 63% de las ayudas a la minería. «No es necesario subrayar, y las pocas empresas que quedan en la comarca, porque la crisis se ha llevado por delante muchas, ya nos han dicho que se sumarán a la movilización». No obstante, los sindicatos no se han planteado todavía una huelga general, que requiere mucha más organización y para la cual no han tenido tiempo material. «La reservamos para el día 31, en apoyo a los que nos desplazamos a la manifestación de Madrid», indicó el sindicalista.

Por su parte, el secretario general de Minería de UGT Aragón, Aurelio Rodrigo, explicaba que en las asambleas celebradas de urgencia ayer «todo el mundo se ha mostrado muy receptivo».

Para el día de hoy está prevista una concentración de los mineros en la plaza de toros de Andorra,



En la foto, mineros durante el cambio de turno en Samca de Arifio. ANTON O GARCIA/BK/OFOTO

donde se planificarán las acciones para el día siguiente. Han decidido, asimismo, acudir a los patios de recreo de los colegios para adherirse a las movilizaciones que se están llevando a cabo en el sector de la educación.

En las comarcas mineras aragonesas, en las que está en juego el cierre inmediato de las minas de interior con la pérdida de unos 800 puestos de trabajo directos, la concienciación de los agentes sociales sobre la problemática del sector del carbón es general. Los alcaldes de los 16 municipios vinculados a la minería se han mostrado dispuestos a apoyar la huelga de hoy y mañana, así como las de los días 30 y 31.

La alcaldesa de Andorra, Sofía Ciercoles, manifestó que los ayuntamientos «de estas comar-

cas están muy unidos a los sindicatos, y más en esta ocasión, en la que nos jugamos la minería del carbón, que es tan importante para el mantenimiento de los pueblos». Desde el Ayuntamiento de Andorra se ha hecho un llamamiento a la ciudadanía para participar en la manifestación de mañana.

Los trabajadores de la empresa Carbonífera del Ebro, ubicada en la localidad zaragozana de Mequinzena, secundarán hoy y mañana la huelga. También cerrarán la próxima semana si continúan las movilizaciones. Su gerente, Ramón Royes, aseguró que todo el sector está muy «preocupado», porque la reducción de las ayudas del Gobierno español es «inasumible». «Tal y como se encuentra ahora la minería es difícil seguir,

la mayoría de empresas no continuarán», afirmó el gerente.

Reuniones sin confirmar

Mientras ayer se preparaban las movilizaciones en las cuencas mineras, surgieron las primeras reacciones de la Administración a las mismas. La Secretaría de Estado de la Energía está planificando una nueva reunión de la Comisión de Seguimiento del Plan del Carbón, que podría ser el próximo día 29, con la intención de tratar de recuperar las negociaciones rotas de forma inesperada la semana pasada. Por su parte, el consejero de Industria del Gobierno autonómico, Arturo Aliaga, podría reunirse hoy con los sindicatos y representantes de las empresas mineras aragonesas.

L. FRANCO/L. CASTEL

El PP tumba en el Congreso todas las enmiendas que solicitan más fondos para los proyectos del Miner

Yuste denuncia que se «ha condenado a muerte» a las zonas mineras y al PSOE que promueven la «inestabilidad». El PP cifra en 900 millones el dinero no gastado desde 2004

MADRID/ZARAGOZA. El pleno del Congreso rechazó ayer todas las enmiendas que solicitan que los Presupuestos del Estado para 2012 reduzcan el recorte impuesto al plan de la Minería. En el debate no hubo novedades respecto a la posición previa de PP y PSOE —cuyos portavoces se acusaron mutuamente de ser los causantes

del fin de la minería en Aragón, Asturias y Castilla y León— y CHA, que denunció que el Ejecutivo central deja «sin posibilidad de desarrollo» a las comarcas mineras.

El debate lo inició el ministro de Industria, José Manuel Soria, que ignoró el conflicto y optó por no pronunciarse sobre él. Si lo encara el diputado de CHA, Chesús Yuste, quien censuró el daño que supone para las comarcas afectadas este recorte y exigió que se recupere «en su integridad» el citado plan con 290 millones adicionales. Además, lamentó la «falta de voluntad política y de diálogo» por parte del Gobierno central, al que acusó de «condenar a muerte» el desarrollo de estos municipios.

Si Yuste dejó clara su posición

y solicitó formalmente la compensación de Soria para tratar de forma específica este problema, los portavoces de PSOE y PP se enfrascaron en una discusión sobre qué partido es el culpable. Por el PSOE habló José Segura. Denunció que la nueva medida supone un recorte añadido del 40% en los fondos mineros y que la decisión del Gobierno central plantea «una innecesaria inestabilidad». Además, advirtió de que el recorte planteado lleva a «la convulsión social; pedimos un esfuerzo para la minería del carbón, por razones sociales y también por seguridad energética».

En cuanto al portavoz del PP, el asturiano Ovidio Sánchez, denunció que el Gobierno del PSOE no

ejecutó 900 millones que se habían presupuestado para las comarcas mineras y que ese partido dejó «herida de muerte» a la minería autóctona. «Al PSOE hay que preguntarle dónde están esos 900 millones. Les pido menos demagogia, que es un sector que lo está pasando muy mal y necesita el apoyo de este Parlamento», dijo.

Por su parte, el portavoz de la DGA, Roberto Bertrán de Castro, defendió «el futuro del carbón». «Nuestras plantas son eficientes», afirmó. Anunció que se va a convocar la Mesa del Carbón y se celebrarán reuniones con los sindicatos. No obstante, dijo que «hay que analizar dónde hay que invertir el poco dinero que hay».

J. MORALES/N. ASIN



ALTO ARAGÓN POLÍTICA

“El PP ha votado en Madrid en contra de todo lo que dice apoyar en Aragón”

CHA critica el rechazo a las 138 enmiendas presentadas al “peor presupuesto de los últimos 15 años”

D.A.

HUESCA.- Chesús Yuste, diputado de CHA por la Izquierda de Aragón, lamentaba ayer que el PP haya votado en contra de todas las enmiendas presentadas por este diputado, un total de 138, por valor de unos 380 millones de euros adicionales de inversión para Aragón, para incorporar a los Presupues-

tos Generales del Estado para 2012.

Como balance de esta sesión plenaria, que empezó el pasado lunes y terminaba ayer, miércoles, Yuste señaló que “el PP vuelve a demostrar que dice una cosa en Aragón y vota la contraria en Madrid”. Según el diputado, no se entiende, de otro modo, “el rechazo a cuestiones que la propia presidenta

de Aragón ha dicho que apoyaba como el Plan Miner, el impulso a la reapertura de la línea ferroviaria internacional de Canfranc o la agilización de los desdoblamientos de la N-II y la N-232”.

Concretamente, Chesús Yuste destacó el rechazo de, entre otras, enmiendas destinadas a la modernización de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc y del túnel para poder reabrir al tráfico la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau antes de finalizar esta legislatura, la inclusión de Aragón en los Fondos de Compensación

Interterritorial, la mejora del transporte público integrado del sistema metropolitano de Zaragoza y extensión del Cercanías a Huesca, Gallur, Ricla-La Almunia, Cariñena, Caspe y Aicañiz; un decreto de medidas para paliar la sequía o las obras de la A-21 Jaca y la A-23 Sabiñánigo-Huesca.

Yuste recordó además que se trata de “la cifra más baja de inversión para Aragón en los últimos 15 años”. Es, según el diputado de CHA, el “peor presupuesto” para la Comunidad Autónoma de todo este tiempo.

El pleno del Congreso vuelve a rechazar las enmiendas de Teruel

PSOE y la Izquierda de Aragón critican el "rodillo" de los populares

EJM./Teruel

El pleno del Congreso de los Diputados ha vuelto a rechazar las enmiendas a los Presupuestos Generales del Estado de 2012 para Teruel, presentadas por el PSOE y la Izquierda de Aragón, que criticaron ayer el "rodillo" del PP. Tanto Vicente Guillén (PSOE) como Chesús Yuste (CHA-IU) denunciaron la falta de sensibilidad de los populares, sobre todo en lo relativo al Miner, por el varapalo que va a suponer para la provincia.

Las votaciones en la Cámara Baja siguieron la tónica de los dictámenes en comisión de hace dos semanas, de forma que no se aceptó ninguna de las enmiendas presentadas por la oposición en todo el Estado. Únicamente pasaron la criba tres enmiendas testimoniales, además de las 130 que el PP había introducido previamente en el dictamen, ninguna de ellas relativa a Teruel.

Tras su aprobación en el Congreso, ahora el trámite presupuestario pasará al Senado antes de ser devuelto a la Cámara Baja para su aprobación definitiva, que está prevista para finales de junio o principios de julio.

El PSOE ya ha anunciado que volverá a presentar enmiendas en la Cámara Alta y que en el caso de la minería del carbón las reforzará, tras las reuniones que se van a tener con los sindicatos. No



Vicente Guillén



Chesús Yuste

obstante, el diputado del PSOE por Teruel, Vicente Guillén, reconoció que esperar una respuesta del PP similar a la que ha habido en el Congreso.

Entre el PSOE y la Izquierda de Aragón se habían presentado medio centenar de enmiendas que afectan a Teruel, por una valor de alrededor de 130 millones de euros, algunas específicas y otras generales con otros territorios como las relativas a la minería del carbón para incrementar las partidas del Plan Miner y de los fondos de desarrollo rural.

Guillén reiteró que son los "pcoeres" presupuestos de los

últimos veinte años para Teruel, con el agravante de que "ponen en riesgo" un sector fundamental para la provincia como es la minería, no solo por la reducción del Miner y el incumplimiento del acuerdo al que se llegó con empresarios y sindicatos mineros, "sino porque ponen en riesgo la propia pervivencia de las minas en la provincia al reducirse el 50 por ciento de las ayudas que reciben, sin las cuales no son competitivas ni rentables".

Pérdida de trabajo

Esto se traduce, advirtió el parlamentario socialista, en una "pérdida de puestos de trabajo", tanto entre los mineros como entre las empresas que dependen del sector, como las del transporte, además de repercutir en la sociedad en general porque "no hay consumo y tampoco reactivación económica".

Recordó en éste sentido que los territorios del interior como la provincia de Teruel necesitan de la solidaridad del resto en forma de in-

versiones a través de los Presupuestos Generales del Estado, y el rechazo de las enmiendas "es una máfísima noticia para la provincia".

En opinión de Guillén, ayer el PP "quedó retratado definitivamente en su obsesión" por circunscribir sus políticas exclusivamente hacia los ajustes sin más. "Eso nos lleva a la miseria más absoluta porque los ajustes están llevando a menos empleo y menor calidad en la educación, la sanidad y los servicios; estamos instalados en eso y es lo único que nos ofrecen los presupuestos".

En contra de lo dicho

El diputado de la Izquierda Plural en representación de la Izquierda de Aragón (CHA-IU), Chesús Yuste, aseguró "sentirse dolido" por el "rodillo" del Partido Popular, a cuyos diputados reprochó que votaran en Madrid "en contra de lo que dicen defender en Aragón".

Yuste puso énfasis en el Plan de la Minería, después de que el Gobierno dejara la semana pasada "plantados" a los agentes sociales, una ruptura que calificó de "gravísima". En este sentido, indicó que el pasado lunes solicitó la comparecencia del ministro en la comisión de Industria, de la que es portavoz del grupo, para que explique esa actitud.

El parlamentario de Chunta opinó que "estamos en un escenario grave" al haber dado por finalizado el PP el Plan Miner, además de no respaldar tampoco un plan específico para la provincia.

El diputado de CHA reprochó asimismo al PP que diga que le interesan las infraestructuras en la provincia, como el ferrocarril y el desdoblamiento de la N-232, pero en cambio después no apoye las enmiendas.



El tren a Valencia es el doble de caro que el autobús y tarda más por el deterioro de la vía

Teruel Existe reclama tarifas especiales en la provincia para evitar que el ferrocarril siga perdiendo viajeros

TERUEL. Tarifas del siglo XXI para un ferrocarril de principios del siglo XX. La subida general de un 10% en el precio de los billetes para trenes de media distancia ha hecho que el viaje de Teruel a Valencia cueste ahora casi el doble que en autobús. Y ello a pesar de que se tarda más tiempo en llegar al destino debido a las malas condiciones de la vía ferroviaria.

La coordinadora ciudadana Teruel Existe ya ha alertado de que esta falta de competitividad del tren respecto al autobús dejará «fuera de juego» al ferrocarril turolense, que perderá viajeros y será cada vez más deficitario. El coordinador de la plataforma, Miguel Ángel Fortea, reclamó ayer que Renfe contemple «precios especiales» para la provincia, habida cuenta de que la infraestructura entre Teruel y Valencia está sin modernizar, «algo que no ocurre en otras zonas del país».

Desde el pasado día 1 de mayo, el billete de Teruel a Valencia cuesta 14,10 euros en los trenes TRD (Tren Regional Diésel) y 16,60 euros en los MD (Media Distancia), por ser estos más nuevos y confortables. Si el viajero compra la ida y la vuelta, consigue un 10% de descuento por lo que el billete doble en los MD se le queda en 30 euros. Sin embargo, el autobús de Teruel a Valencia cuesta solo 9,81 euros y el viaje de ida y vuelta, 17,66 euros.

En tiempo, el tren también sale perdiendo. Ir de Teruel a Valencia en TRD cuesta dos horas y treinta y cinco minutos. El MD directo, que es dos euros más caro que el anterior, solo acorta el trayecto en 15 minutos. El autobús, por su parte, tarda algo menos de dos horas en hacer el recorrido entre ambas capitales de provincia.

Para empezar, la distancia entre Teruel y Valencia es más larga por ferrocarril, 170 kilómetros frente a los 140 que hay por la autovía Mudéjar. Además, el tren discurre



Salida de un tren hacia Valencia desde la estación de Teruel. ANTON O. GARCÍA/BSCORPIO

por una vía tortuosa, con fuertes pendientes en los puertos de Escandón y Ragudo y con curvas de radio mínimo que impiden a las máquinas superar los 70 u 80 kilómetros por hora de velocidad en gran parte del recorrido. La transformación de esta línea en alta velocidad es uno de los planes del Gobierno desde hace años, pero el proyecto apenas avanza debido a su alto coste,

«No sale a cuenta»

Usuarios del ferrocarril criticaban ayer en la estación de Teruel la subida del precio del billete. «A este paso no vamos a coger nadie el tren, porque no sale a cuenta y encima es lento», protestó una mujer, Esmeralda Ruiz. Otra viajera, Paquita Guzman, destacó que «en tiempos de crisis, está muy mal subir tanto el precio de un medio de transporte público

que utiliza la gente normal». La misma fuente quiso destacar que los clientes más comunes del tren en Teruel son los estudiantes y los jubilados «y esos no tienen mucho dinero». Se da la circunstancia de que la subida del precio del billete de los trenes AVE ha sido inferior, de un 2,75%. «Aquí no hay ejecutivos ni grandes empresarios que viajen en tren», continuó la mujer.

De Teruel a Zaragoza, la situación no es muy diferente. El billete del TRD cuesta 15,65 euros y el del MD, que va directo sin parar en localidades pequeñas, 18,45 euros. El primero cubre el trayecto en dos horas y media mientras que al tren directo le cuesta dos horas llegar a la capital aragonesa. Por su parte, el autobús de línea regular que no hace paradas tarda igualmente dos horas en llegar a Zaragoza, pero el precio del

billete son solo 10,11 euros. No obstante, el autobús que se detiene en los pueblos utiliza tres horas para hacer el viaje.

La vía férrea entre Teruel y Zaragoza fue modernizada hace ahora cuatro años, pero la actuación no incluyó la mejora del trazado en los puertos de montaña de Cuencabuena y Paniza (Zaragoza) por lo que al llegar a estas zonas los trenes tienen que disminuir notablemente su velocidad. La construcción de variantes en estos dos puertos está ahora en fase de estudio informativo.

«Teruel necesita un trato especial, porque su situación no es tan buena como la de otras provincias», reiteró Miguel Ángel Fortea. «Subir el precio del billete sin que se haya mejorado el servicio es desanimar a la población a que use el tren», añadió.

M^a ANGELES MORENO

LA OPINIÓN Luis Sabio*

La cruda realidad

MUCHO tiempo llevamos luchando por la mejora y el mantenimiento del ferrocarril en Teruel. Y muchos son los intentos que en los últimos años han surgido para modernizar la línea Zaragoza-Teruel-Valencia.

Pero la realidad se impone. Hacia Valencia es el trazado de la vía es deficiente y los trenes no pueden desarrollar velocidad. Hacia Zaragoza la infraestructura está mejor, pero los puertos de Cuencabuena y Paniza siguen siendo un obstáculo que rompe la marcha rápida de las máquinas. Tampoco tiene doble vía y el cruce de trenes sigue haciéndose en las estaciones. Este iba a ser un trayecto en alta velocidad, pero, de nuevo, la realidad es distinta.

Por ello, entiendo que la negociación que está llevando a cabo la DGA para lograr un convenio a tres bandas con Renfe y Adif es una buena idea. Con la participación de todos, el Gobierno aragonés aportará financiación al tren en proporción a las mejoras que se hagan en la infraestructura férrea. Sin ellas, los aragoneses no debemos pagar más.

*Presidente de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Teruel

El Gobierno anuló en 2011 la electrificación de la vía del tren

Salgado argumentó que tenía un «elevado coste» y paralizó el proyecto, pero evitó hacerlo público. Chesús Yuste critica la «desagradable sorpresa» y pide compromisos al actual Ejecutivo

MADRID. El proyecto de electrificación de la línea ferroviaria entre Teruel y Zaragoza está oficialmente suspendido desde hace ya más de un año. El Gobierno central no lo anunció cuando tomó la decisión, pero ahora se ha conocido

que en abril de 2011 aprobó informar «desfavorablemente» sobre la inversión de 90,4 millones de euros para la mejora de la vía ferroviaria entre las dos capitales aragonesas. El acuerdo aludía al «elevado coste» que tendría para el Gobierno central esta mejora en la línea aragonesa. El documento ha salido ahora a la luz a instancias del diputado de CHA, Chesús Yuste, quien preguntó en el Congreso sobre los motivos por los que no se licitaba el proyecto de mejora de la vía.

En la respuesta a Yuste, el actual Gobierno se remite a un escrito del entonces llamado Minis-

terio de Economía y Hacienda, que dirigía la socialista Elena Salgado fechado en abril de 2011, un mes antes de las elecciones autonómicas. En el escrito, se indicaba que el proyecto de electrificación «requería un fuerte compromiso» inversor que debía plantearse «a largo plazo». Además, advertía de las «elevadas cargas financieras» que dudaba que se pudiesen llegar a rentabilizar algún día.

En la respuesta, el Ministerio de Fomento recuerda el veto del anterior Ejecutivo socialista, pero evita asumir ningún compromiso hasta la presentación del nuevo

plan de infraestructuras, que sitúa en julio de este año.

«Un eje que vertebra Aragón»

El diputado de CHA lamentó que «si nos costó mucho más tiempo del previsto completar una autovía Norte-Sur en Aragón que uniera nuestras tres capitales, ahora sabemos que también nos va a costar mucho más tiempo tener una infraestructura ferroviaria moderna para ese mismo eje».

Yuste, que relató la «desagradable sorpresa» de conocer ahora por una respuesta parlamentaria que el proyecto «se paralizó por el anterior gobierno», critica que el

actual Ministerio de Fomento «tampoco se compromete a dar ninguna fecha para reiniciarlo».

Yuste reclama al Ejecutivo que la mejora de la línea ferroviaria entre Zaragoza y Teruel «sea una de las prioridades» del plan de infraestructuras que está preparando el nuevo Gobierno central. «tanto en plazo de ejecución como en inversión», recalca. Además, valora que «tiene que ser una línea básica de comunicación entre el Mediterráneo y Europa, porque es una obra que vertebrando Aragón permitiría la comunicación entre Zaragoza, Teruel y Valencia».

J. MORALES



ALTO ARAGÓN EJE PIRENAICO

CHA critica que siga sin concretarse la apertura del tramo Yebra-Fiscal

El Gobierno afirma que no puede determinarse su puesta en servicio

D.A.

HUESCA. El diputado de CHA por la Izquierda de Aragón, Chesús Yuste, trasladó al Congreso la "indignación" del partido por "el último retraso" en la apertura del

tramo carretero de la N-260 Yebra de Basa-Fiscal, que la subdelegada del Gobierno en Huesca marcó recientemente para el mes de junio.

El pasado 23 de febrero, CHA solicitó, a través de dos preguntas, información al Gobierno central sobre las causas de este "nuevo retraso", y la fecha definitiva para la puesta en servicio de esta carretera.

La respuesta del Gobierno, "que no puede ser más preocu-

pante", señalan desde CHA, afirma que "la puesta en servicio de las obras y su plazo de finalización no puede quedar determinado por el plazo de terminación de las obras, previsto para el presente año".

La razón sería que, una vez acabados los trabajos, al existir un túnel de características especiales por su longitud (2.700 metros), es preciso realizar ejercicios y simulacros de incidencias

en coordinación con otras administraciones y organismos competentes.

Ante esta respuesta, José Ramón Ceresuela, secretario territorial de CHA en el Alto Aragón, considera que "la preocupación y la indignación tienen un límite para quienes estamos esperando la puesta en servicio de este tramo carretero desde hace más de nueve años. Los anuncios de su puesta en marcha se han ido sucediendo, incumpléndose todos".

Ceresuela recuerda, además, que "la imposibilidad de asegurar cuándo va a estar en servicio esta carretera está provocando nume-

rosas cancelaciones en los establecimientos turísticos". "Ni que decir tiene que quienes vivimos en Sobrarbe estamos hartos de tener que dar un rodeo para llegar a Sabiñánigo de más de una hora cuando podríamos llegar en 15 minutos, por lo que creemos que ha llegado la hora de pensar en movilizaciones para mostrar al Gobierno de España nuestro hartazgo ante tanta irresponsabilidad", comentó Ceresuela.

El diputado Chesús Yuste va a registrar nuevas preguntas para conocer la previsión temporal para realizar las pruebas y simulacros de incidencias de los que informa el Gobierno central.

Infraestructuras viarias

Páginas 2 a 4



YUSTE EXIGE EL DESDOBLAMIENTO DE LA N-232 EN LUCENI

Zaragoza • El diputado de CHA por la Izquierda de Aragón en el Congreso de los Diputados, Chesús Yuste, participó ayer en el acto reivindicativo que tuvo lugar ayer junto a la N-232, a la altura de Luceni, reclamando el desdoblamiento del vial. Yuste argumentó la necesaria actuación por la elevada siniestralidad registrada en los últimos diez años y el elevado número de tráfico de camiones de la zona. Y añadió: «Hay más porcentajes de tráfico pesado en este tramo que de otro tipo de vehículos».



La DGT inicia el lunes una campaña sobre el uso de los carriles

EL PERIÓDICO ZARAGOZA

La Dirección General de Tráfico (DGT) y el Subsector de la Guardia Civil de tráfico de Zaragoza pondrán en marcha desde el lunes 28 de mayo una campaña especial en Zaragoza sobre el correcto uso de los carriles en la carretera. La iniciativa se prolongará durante toda una semana y finalizará el próximo domingo, 3 de junio.

En el dispositivo organizado por la DGT participarán agentes de la autoridad para ejercer funciones de vigilancia del tráfico y control de la seguridad vial, según informaron desde la Delegación de Gobierno de Aragón. Además, la actividad se verá reforzada por la Unidad de Helicópteros de la Jefatura Provincial de Zaragoza.

Como ya es habitual en las distintas campañas que la DGT lanza en aras de mejorar la seguridad en las carreteras españolas, se emitirán textos

El error más común es no circular por el carril más a la derecha del vial

breves en los paneles de mensaje variable que se manejan desde el Centro de Gestión de Tráfico y que se encuentran dispersos alrededor de todas las autovías de la geografía aragonesa.

El objetivo de la campaña es el de recordar y corregir, en su caso, las conductas, observadas cada vez con mayor frecuencia por los profesionales de la DGT, de incorrecta utilización de los carriles en los diversos viales.

Uno de los errores percibidos más ampliamente es el de no circular por el carril ubicado más a la derecha de la carretera, algo obligado por el reglamento de tráfico a excepción del momento en el que se realiza el adelantamiento. Una circunstancia agravada en los viales separados para cada sentido de la circulación, como las autovías.

Se trata de reforzar un aspecto de la cultura de la seguridad vial para evitar situaciones de peligro que se suelen generar en los adelantamientos y por la presencia de vehículos lentos en los carriles para vehículos rápidos, sin justificación para ello. ≡

Carreteras del siglo XX

Tres proyectos viarios en Aragón llevan recibiendo dotaciones presupuestarias desde hace casi dos décadas y algunas ni siquiera han visto cómo se construía ni siquiera un kilómetro

A. IBÁÑEZ
antonio@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Varios de los proyectos viarios incluidos en los presupuestos generales del Estado para el 2012 arrastran años, y en algunos casos décadas, incluyéndose entre las partidas que cuentan con dotación económica. Eso es voluntad política. Otra cosa bien distinta es que esa voluntad política se traduzca luego a pesar de las dotaciones en obras. Así ocurre en tres tramos largamente demandados en Aragón y que no están todavía en marcha. A pesar de que todos los años desde finales del siglo XX se incluyen entre los proyectos con dinero para invertir en la comunidad autónoma. Así sucede con la futura A-24 que enlazaría Daroca con la A-2 en Calatayud, la mejora de la N-232 entre Ráfales y el límite provincial con Castellón y la N-260 entre Fiscal y Sabinánigo, un eje subpirenaico que atraviesa varios valles.

Los 45 kilómetros entre Daro-



►► En el 2003 ► Daroca mostró su renacimiento a su exclusión de la A-20.

ca y Calatayud, la A-24, ostentando un récord. Por decimotercer año consecutivo cuentan con dotación presupuestaria. Y hay cero kilómetros construidos. Esta

autovía se ofreció como compensación por el alejamiento de la ciudad darocense del trazado de la A-23. Desde 1999 se incluye dinero. Este año, la insignificante cifra de 40.000 euros, para un proyecto cuyo coste total está estimado en 149,6 millones de euros. Sin haberse ejecutado un centímetro, la A-24 sigue siendo únicamente una línea trazada en un mapa.

Respuestas en el Congreso

Más lejano en el tiempo es la mejora de la carretera N-232 entre Ráfales y el límite provincial con Castellón. Desde el año 1993, se van incorporando partidas presupuestarias pero esta infraestructura -distinta a la autovía que se

proyectó en paralelo y que empezó a hacerse y actualmente está parada- sigue sin hacerse. De hecho, el acceso a Ráfales sigue siendo una carretera en pendiente, llena de curvas y en malas condiciones.

Chunta Aragonesista (CHA) se ha interesado por esta carretera en varias ocasiones. A principios de la década anterior, el ministro de Fomento de entonces, Francis-

► CALATAYUD-DAROCA

La A-24 lleva 12 años con dinero asignado pero no ejecutado

► RÁFALES-CASTELLÓN

Desde 1993 tiene partidas presupuestarias pero la obra sigue sin hacerse

co Álvarez Cascos, ya le dijo al diputado José Antonio Labordeta que estaba en estudio el proyecto para mejorar este tramo. Este año, al diputado del mismo partido en el Congreso, Chesús Yuste, se le ha respondido exactamente lo mismo. Para ello hay contemplado poco más de medio millón en una inversión plurianual que se alarga hasta el 2015.

Y el último de esta triada de firmosos de otra década es el tramo de la N-260 entre Sabinánigo y Fiscal. Está en marcha desde 1998, con un presupuesto de 150 millones de euros en total. Esta parece que tendrá más fortuna que las anteriores, ya que la previsión es, después de 14 años en obras, que este verano se abrirá. ≡

CHA pide que el PITVI 2012-2024 incluya el desdoble de la N-232

Yuste aboga por el ferrocarril hasta Alcañiz y critica los recortes del Miner

M. N. / Alcañiz

El diputado de CHA en el grupo parlamentario La Izquierda Plural del Congreso de los Diputados, Chesús Yuste, pidió ayer en Alcañiz al Ministerio de Fomento que incluya el desdoblamiento de la carretera N-232 entre el Burgo de Ebro y las Ventas de Valdeatorrada en el Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (PITVI) que marcará las directrices de las inversiones estatales a acometer en estas materias entre 2012 y 2024.

Pese a que Fomento aseguró que el desdoblamiento de la principal vía de comunicación que conecta el Bajo Aragón con Zaragoza estaría incluido en el plan, Yuste dijo que "hay que presionar" para que definitivamente sea así, y para que se agilicen los estudios previos para que "haya máquinas trabajando cuanto antes, no sólo en el último año del plan", dijo el diputado de CHA.

"Hay vidas en juego", aseguró Yuste, quien recordó que un estudio de Fomento apunta que entre 2002 y 2011 se produjeron 447 accidentes con víctimas en el tramo de la N-232 entre el Burgo de Ebro y las Ventas de Valdeatorrada. "Hubo 40 muertos y 783 heridos", dijo el diputado. "Un accidente a la semana y siete víctimas al mes", lo cual "es una auténtica barbaridad", manifestó.

También en materia de comunicaciones, el aragonés reclamó "conexión ferroviaria entre Zaragoza y Alcañiz aprovechando las vías existentes y en desuso". De esta forma, según dijo, "se vertebraría el territorio en su conjunto".



Chesús Yuste

Por otra parte, Yuste habló del "recorte brutal" del plan Miner por parte del Gobierno de España. "Se ha constatado la falta de voluntad del Gobierno y también de diálogo, ya que en la última Comisión de Seguimiento el Gobierno se levantó de la mesa dejando con la palabra en la boca a los sindicatos y a la patronal".

Yuste ya ha pedido una comparecencia del ministro de Industria, José Manuel Soria, "para que explique qué pasó en la reunión y si tiene alternativas para las comarcas mineras". El diputado considera que esta comparecencia tendría que llegar a lo largo del mes de junio, aunque entiende que en plena movilización del sector "al PP no le interesa salir a dar explicaciones".

Respecto a las movilizaciones, Yuste dijo que CHA respaldará tanto las manifestaciones de la minería el miércoles por las calles de Zaragoza como la del jueves en Madrid, ante las puertas del Ministerio de Industria.

Reclamaciones históricas | El diputado de CHA por la izquierda de Aragón visitó ayer Alcañiz para presentar las iniciativas relacionadas con el Bajo Aragón Histórico que ha presentado la formación en el Congreso.

Chestús Yuste «40 muertos... La A-68 es una urgencia, no una necesidad»



El diputado de Chunta Aragonesista, ayer en el Teatro de Alcañiz, antes de comenzar la rueda de prensa. | IZQUIERDA

Parte de las enmiendas que presentó a los presupuestos se centraron en la A-68 y el desdoblamiento de la N-232 de Híspalis al límite provincial. La A-68 no es que sea una prioridad es que es una urgencia porque está costando muchas vidas, vamos a un suceso por semana. En febrero solicité información al Ministerio de Fomento y en los últimos diez años en el tramo de la N-232 entre El Burgo a las vueltas de Veldenogorfa se han producido 447 accidentes con víctimas, 40 han fallecido y 703 han resultado heridos de diversa consideración. Estamos hablando de siete accidentes al mes entre heridos y fallecidos. Estas son cifras muy graves que deberían llamar la atención de los poderes públicos para tomar medidas con celeridad. La crisis no debe justificar el retraso de una infraestructura básica para el Bajo Aragón Histórico.

En julio se aprobará el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes. Las infraestructuras son uno de los desafíos que tiene el Bajo Aragón en los próximos meses. Esperamos que se incluya la A-68 y la N-232 en la lista de obras que deben acometerse en los próximos 12 años. Las

que no se incluyan no se construirán. Aunque el hecho de que estén en la lista tampoco es garantía. Por ello, es muy importante que las instituciones, partidos aragoneses y yo con mi trabajo en el Congreso logremos que la A-68 y el desdoblamiento de la N-232 se incluyan.

También el ferrocarril. Desde la izquierda de Aragón planteamos aprovechar las vías férreas de Zaragoza a Alcañiz. Así, se ampliaría el servicio ferroviario de los cercanías de la capital aragonesa hacia Caspe y Alcañiz. Es bueno que en las enmiendas a los presupuestos ya proponíamos estos proyectos para que estén sobre la mesa y puedan ser incluidos en el Plan.

Una de las sectores más afectados en estos momentos es el del carbón. La situación es negativa y peligrosa. Nosotros ya denunciamos el primer recorte al Plan Miner el 30 de diciembre. Estamos muy preocupados porque nos jugamos el futuro de las cuencas mineras. Con recortes tan fuertes poner en riesgo la supervivencia y la dignidad de sus vecinos. Por eso se trata de

26 enmiendas del Bajo Aragón Histórico



Yuste estuvo acompañado del concejal local CHA Alcañiz, Santiago Sedelero. | CHA

La izquierda de Aragón presentó en el Congreso 26 enmiendas relacionadas con el Bajo Aragón Histórico, todas ellas rechazadas por el PP. Destacan los casi 400.000 euros para el Plan Miner, cinco millones para la A-68 y dos para la N-232. También solicitaron que comiencen

los trabajos de las variantes pendientes, 1,5 millones para el Cuartel de la Guardia Civil de Andorra, apicar los PDRS, comprar libros en catalán, 100.000 euros para el estudio de la conexión ferroviaria Zaragoza-Alcañiz y dos millones para el Canal de la Colónima.

exigirle al Gobierno que de la cara. No solo recorta y paraliza el Plan Miner, tampoco garantiza su continuidad ni diálogo. El pasado 17 de mayo el secretario de Estado de Energía, Fernando Marín, se levantó de la mesa en la Comisión de Seguimiento y dejó a estudiantes y patronal con la palabra en la boca. Es un gesto insoportable. Por eso he solicitado la comparecencia del ministro de Industria, José Manuel Soria, para que explique esta actitud y qué alternativas tiene para las cuencas porque aún no ha dicho nada. Desde CHA y la izquierda vamos a apoyar estas reivindicaciones y la necesidad de un desarrollo alternativo para las comarcas mineras. El miércoles estaremos en Zaragoza y el jueves en Madrid.

Los partidos en Aragón habéis hecho un frente común a favor del cambio. El apoyo al cambio en la comunidad es unánime. El problema viene cuando los diputados aragoneses llegan al Congreso y cambian de opinión porque deben defender a sus jefes de Madrid. Esta es una tragedia que vivimos desde hace mucho tiempo.

JAVIER VILCHEZ / LAURA CASTEL

NUEVO KIA CEE'D
DISEÑADO PARA VIVIRLO

POR 12.900 € EQUIPADO CON
AIRBAG # ABS # EBD # BAS # ESP # UESH # HAC # PESS #
CONEXION USB # AUX # iPod # AURE ACONDICIONADA

7 años de garantía
KIA

AUTO MARTÍN COREA, S.L. Avda. Zaragoza, 34 · 44600 Alcañiz (Teruel) · Tel.: 978 83 10 62 · www.automartin.es



La familia del jurista detenido en Libia crea una plataforma para su liberación

El embajador español en Libia explica que Esteban Peralta «no está imputado» en una llamada del alcalde de Zaragoza. CHA y UPyD reclaman una declaración del Gobierno

ZARAGOZA. Ana Peralta Losilla, hermana del jurista aragonés de la Corte Penal Internacional (CPI) detenido en Libia hace una semana, y todos los amigos van a crear una plataforma de apoyo en defensa de la liberación de Esteban Peralta Losilla.



Esteban Peralta. -A

La plataforma va a crear una página en facebook que recoja un bombardeo de mensajes solidarios para enviarlos hasta el Consejo Nacional de Libia, que acaba de retrasar las elecciones debido a la situación del país. Además, pretenden que la situación de Esteban Peralta no se olvide porque «es un español detenido ilegalmente» y en una semana todavía no se ha escuchado una declaración oficial del Gobierno.

El embajador español en Libia, José Riera, explicó ayer por teléfono al alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, que el jurista aragonés de la CPI «no está imputado, pero permanece detenido» mientras que las autoridades li-

bias (el fiscal general) «recaba información» sobre los documentos intervenidos a la abogada australiana, que está acusada junto con la traductora libanesa después de la entrevista con el hijo de Gadafi en Zintan. Asimismo, Riera detalló que «Peralta está bajo los auspicios de la embajada española» a la espera de que sea puesto en libertad. Fuentes diplomáticas explicaron a HERALDO que «está encauzada» la situación de Peralta aunque no se pone «una fecha» de liberación.

Belloch envió una carta a María Galanopoulou, esposa del jurista natural de Grecia, para apoyarla. El alcalde llevará como senador el caso a la comisión de Exteriores en el Senado para que se pronuncie en favor de Esteban Peralta.

Por su parte, Chesús Yuste, diputado de CHA (la Izquierda de Aragón), y UPyD reclamaron ayer un pronunciamiento del Gobierno en apoyo al jurista zaragozano. Yuste consideró que es ne-

EL DATO

7

Esteban Peralta Losilla, jefe de la sección de apoyo legal de la Corte Penal Internacional, lleva siete días detenido con sus tres compañeros en Zintan, una localidad al suroeste de Trípoli, tras entrevistar al hijo de Gadafi en una prisión.

HA DICHO

«Esteban Peralta no está imputado, aunque se encuentra detenido hasta que recaben información de unos documentos»

JOSÉ RIERA
Embajador español en Libia

cesaria una declaración pública y urgente del Gobierno de España en apoyo a los detenidos en Libia, así como realizar cuantas gestiones sean necesarias ante las autoridades libias para conseguir la liberación inmediata.

CHA y UPyD presentaron varias iniciativas parlamentarias en la que reclaman al Ministerio de Asuntos Exteriores cuantas gestiones sean necesarias para conseguir la libertad de los miembros de la Corte Internacional.

Colegio de Abogados

La Junta de Gobierno del Colegio de Abogados de Zaragoza exigió ayer la puesta en libertad «de forma inmediata» del jurista zaragozano. Esteban Peralta es hermano de la abogada Ana Peralta Losilla y, además de jefe de la sección de apoyo legal de la CPI desde 2003, es profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Zaragoza. «Contaba con la pertinente autorización de las autoridades libanesas y gozaba la inmunidad diplomática en una misión oficial del citado Tribunal», destacaron.

RAMÓN J. CAMPO

Reclamaciones históricas | El diputado de CHA por la Izquierda de Aragón visitó ayer Alcañiz para presentar las iniciativas relacionadas con el Bajo Aragón Histórico que ha presentado la formación en el Congreso.

Chesús Yuste

«40 muertos... La A-68 es una urgencia, no una necesidad»



El diputado de Chunta Aragonesista, ayer en el teatro de Alcañiz, antes de comenzar la rueda de prensa. L. G. / 23141

Parte de las enmiendas que presentó a los presupuestos se centran en la A-68 y el desdoblamiento de la N-232 de Híjales al límite provincial. La A-68 no es que sea una prioridad es que es una urgencia porque está costando muchas vidas, vamos a un suceso por semana. En febrero solicitó información al Ministerio de Fomento y en los últimos diez años en el tramo de la N-232 entre El Burgo a las ventas de Valdeolgorria se han producido 447 accidentes con víctimas, 40 han fallecido y 783 han resultado heridos de diversa consideración. Estamos hablando de siete accidentes al mes entre heridos y fallecidos. Estas son cifras muy graves que deberían llamar la atención de los poderes públicos para tomar medidas con celeridad. La crisis no debe justificar el retraso de una infraestructura básica para el Bajo Aragón Histórico.

En julio se aprobará el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes. Las inversiones que son uno de los desafíos que tiene el Bajo Aragón en los próximos meses. Esperamos que se incluya la A-68 y la N-232 en la lista de obras que deben completarse en los próximos 12 años. Las

que no se incluyan ni se construyan. Aunque el hecho de que estén en la lista tampoco es garantía. Por ello, es muy importante que las instituciones, partidos aragoneses y yo en mi trabajo en el Congreso logremos que la A-68 y el desdoblamiento de la N-232 se incluyan.

También el ferrocarril.

Desde la Izquierda de Aragón planteamos aprovechar las vías férreas de Zaragoza a Alcañiz. Así, se ampliaría el servicio ferroviario de los cercanías de la capital aragonesa hacia Cuspe y Alcañiz. Es bueno que en las enmiendas a los presupuestos ya proponíamos estos proyectos para que estén sobre la mesa y puedan ser incluidos en el Plan.

Uno de los sectores más afectados en estos momentos es el del carbón. La situación es negativa y peligrosa. Nosotros ya denunciáramos el primer recorte al Plan Miner el 30 de diciembre. Estamos muy preocupados porque nos jugamos el futuro de las cuencas mineras. Con recortes tan fuertes poner muy difícil la supervivencia y la dignidad de sus vecinos. Por eso se trata de

26 enmiendas del Bajo Aragón Histórico



Yuste estuvo acompañado del coordinador local CHA Alcañiz, Santiago Sedeño. L. G.

La Izquierda de Aragón presentó en el Congreso 26 enmiendas relacionadas con el Bajo Aragón Histórico, todas ellas reclamadas por el PP. Destacan las casi 400.000 euros para el Plan Miner, cinco millones para la A-68 y dos para la N-232. También solicitaron que comiencen

los trabajos de las variantes pendientes, 15 millones para el Cuartel de la Guardia Civil de Añorbe, apoyar los PDRS, comprar libros en catalán, 100.000 euros para el estudio de la conexión ferroviaria Zaragoza-Alcañiz y dos millones para el Canal de la Colomina.

exigirle al Gobierno que de la cara. No solo recorta y paraliza el Plan Miner, tampoco garantiza su continuidad ni diálogo. El pasado 17 de mayo el secretario de Estado de Energía, Fernando Martín, se levantó de la mesa en la Comisión de Seguimiento y dejó a sindicatos y patronal con la palabra en la boca. Es un gesto injustificable. Por eso he solicitado la comparecencia del ministro de Industria, José Manuel Soria, para que explique esta actitud y qué alternativas tiene para las cuencas porque aún no he dicho nada. Desde CHA y la Izquierda vamos a apoyar estas reivindicaciones y la necesidad de un desarrollo alternativo para las cuencas mineras. El miércoles estaremos en Zaragoza y el jueves en Madrid.

Los partidos en Aragón habéis hecho un frente común a favor del carbón. El apoyo al carbón en la comunidad es unánime. El problema viene cuando los diputados aragoneses llegan al Congreso y cambian de opinión porque deben defender a sus jefes de Madrid. Esta es una tragedia que arrastramos desde hace mucho tiempo.

JAVIER VILCHEZ / LAURA CASTEL

NUEVO KIA CEE'D
DISEÑADO PARA VIVIRLO

POR 12.900 € EQUIPADO CON

6 AIRBAG, ABS+EBD+BAS+ESP+VSM+HAC+ESC
CONEXIÓN USB+MP3+MPD, AIRE ACONDICIONADA



7 años
KIA

Emisiones de CO₂ 107 g/km (ciclo urbano) - 139 g/km (ciclo extraurbano) - 157 g/km (ciclo combinado)

Consumo urbano 7,4 l/100 km - Consumo extraurbano 5,4 l/100 km - Consumo combinado 6,2 l/100 km

AUTO MARTÍN COREA, S.L. Avda. Zaragoza, 34 · 44600 Alcañiz (Teruel) · Tel.: 978 83 10 62 · www.automartin.es

La familia del jurista detenido en Libia crea una plataforma para su liberación

El embajador español en Libia explica que Esteban Peralta «no está imputado» en una llamada del alcalde de Zaragoza. CHA y UPyD reclaman una declaración del Gobierno

ZARAGOZA. Ana Peralta Losilla, hermana del jurista aragonés de la Corte Penal Internacional (CPI) detenido en Libia hace una semana, y todos los amigos van a crear una plataforma de apoyo en defensa de la liberación de Esteban Peralta Losilla.



Esteban Peralta.

La plataforma va a crear una página en Facebook que recoja un bombardeo de mensajes solidarios para enviarlos hasta el Consejo Nacional de Libia, que acaba de retrasar las elecciones debido a la situación del país. Además, pretenden que la situación de Esteban Peralta no se olvide porque «es un español detenido ilegalmente» y en una semana todavía no se ha escuchado una declaración oficial del Gobierno.

El embajador español en Libia, José Riera, explicó ayer por teléfono al alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, que el jurista aragonés de la CPI «no está imputado, pero permanece detenido» mientras que las autoridades li-

bias (el fiscal general) «recaba información» sobre los documentos intervenidos a la abogada australiana, que está acusada junto con la traductora libanesa después de la entrevista con el hijo de Gadafi en Zintan. Asimismo, Riera detalló que «Peralta está bajo los auspicios de la embajada española» a la espera de que sea puesto en libertad. Fuentes diplomáticas explicaron a HERALDO que «está encauzada» la situación de Peralta aunque no se pone «una fecha» de liberación.

Belloch envió una carta a María Galanopoulou, esposa del jurista natural de Grecia, para apoyarla. El alcalde llevará como senador el caso a la comisión de Exteriores en el Senado para que se pronuncie en favor de Esteban Peralta.

Por su parte, Chetis Yuste, diputado de CHA (la Izquierda de Aragón), y UPyD reclamaron ayer un pronunciamiento del Gobierno en apoyo al jurista zaragozano. Yuste consideró que es ne-

EL DATO

7

Esteban Peralta Losilla, jefe de la sección de apoyo legal de la Corte Penal Internacional, lleva siete días detenido con sus tres compañeros en Zintan, una localidad al suroeste de Trípoli, tras entrevistar al hijo de Gadafi en una prisión.

HA DICHO

«Esteban Peralta no está imputado, aunque se encuentra detenido hasta que recaben información de unos documentos»

JOSÉ RIERA
Embajador español en Libia

cesaria una declaración pública y urgente del Gobierno de España en apoyo a los detenidos en Libia, así como realizar cuantas gestiones sean necesarias ante las autoridades libias para conseguir la liberación inmediata.

CHA y UPyD presentaron varias iniciativas parlamentarias en la que reclaman al Ministerio de Asuntos Exteriores cuantas gestiones sean necesarias para conseguir la libertad de los miembros de la Corte Internacional.

Colegio de Abogados

La Junta de Gobierno del Colegio de Abogados de Zaragoza exigió ayer la puesta en libertad «de forma inmediata» del jurista zaragozano. Esteban Peralta es hermano de la abogada Ana Peralta Losilla y, además de jefe de la sección de apoyo legal de la CPI desde 2003, es profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Zaragoza. «Contaba con la pertinente autorización de las autoridades libanesas y gozaba la inmunidad diplomática en una misión oficial del citado Tribunal», destacaron. **RAMÓN J. CAMPO**